



Honda CB500F, CB500X ja CBR500R

A2-LUOKAN KÄRKIKOLMIKKO

Sama runko, moottori ja voimansiirto, mutta nakumalli, sportti ja crossover tuntuvat täysin erilaisilta. Jos pitäisi valita tämän hetken paras A2-luokan pyörä, valitsisin jonkun näistä kolmesta Hondasta.

HETI ENSIMMÄISISTÄ METREISTÄ lähtien Hondan uusi CBR 500R hämmästyttää pirteällä moottorillaan. Vaihteet on välitetty lyhyiksi, jolloin vaihdesalkku ja koko kierrosalue tulee käytettyä tehokkaasti hyväksi. Kun vielä teho kasvaa suoraviivaisesti lähes rajoittimelle asti, on ilmassa vahvaa urheiluhenkä. Honda osoittaa uusilla CBR 500R, CB 500F ja CB 500X-malleillaan, että A2-luokan pyöräkin voi olla hauska ja urheilullinen ajettava.

Honda esitteli kolme saman tekniikan jaka-

vaa 500-kuutioista malliaan vuonna 2013, jonka jälkeen niitä on myyty Euroopassa 70 000 kappaletta. Suosituin on ollut nakumalli, jonka tähänastinen myyntimäärä on 36 000 kappaletta. CB 500X on löytänyt tiensä 21 000 asiakkaan talliin ja CBR 500F-mallia on myyty 13 000 kappaletta. Vuonna 2016 esitelty toinen sukupolvi toi terävyyttä sekä ulkomuotoihin että myyntilukuihin. Erityisesti X-version myyntimäärä on viime vuosina ollut nousujohteinen. Vuodeksi 2019 vahvasti uudistuneella mallistolla Honda

tavoittelee voimakkaampaa identiteettiä malleille ja suurempia eroja niiden välille.

Kaksisylinteriseksi 500-kuutioiseksi rivimoottoriksi Hondan voimanlähde kajauttaa ilmoille urheilullisen soundin. Sylinterin porauksen ja iskun suhde on yksi, millä on aikaansaatu hyvä kompromissi huipputehon ja alakierrosväännön suhteen. Edelliseen malliin verrattuna venttiilien ajoituksia on muutettu ja nostoa kavatettu 0,3 milliiä. Airbox on isompi ja pakoputkisto on avarrettu mm. kahdella ulostulolla.