

Älyskootteri liikkuu akkusähköllä

● Moderni sähköskootteri tarjoaa 100 kilometrin kyydit latauksella, ja sen tilaa voi seurata puhelimella.

Kari Saarinen

● Virrat päälle ja pari sekuntia valmiusnapin yhtenäistä painallusta. Niu M+ Sport -skootteri on lähtövalmiina.

Valitsen kahdesta ajo-ohjelma- vaihtoehdosta sen vauhdikkaamman eli kakkosen, koska en tyydy testaamaan kevyttä ”skopaa” pelkästään parkkipaikka- ja pihaluonnetilla.

Niu kiihtyy maksimivauhtiinsa kohtalaisen nopeasti. Skootterille luvataan 45 kilometritunnin huipponopeus, mutta näytössä lukema nousee 51:een.

Kokeilen Mode 1 -asetuksenkin, ja tuolloin huiput ovat 24 kilometriä tunnissa.

Vauhdit riittävät varmasti kenelle tahansa peruskäyttäjälle. Lain näkökulmasta niiden on syytäkin riittää.

PUIKAHDAN teollisuusalueen pikkukaduilla välillä suuremmalle tielle. Huomaan, että jarrut ovat kiitettävän tehokkaat ja ihastele, miten selkeä on ohjaustangon tuntumassa sijaitseva kokas näyttö.

Hallintalaitteiden sijoittelu on itselleni enimmäkseen mieleinen, ja ainakin maltillisen mittaisilla taipaleilla satula vaikuttaa mukavalta. Peileille harkitsisin uudelleenasettelua.

Sähköskootterin tarjoama kyyti on äärimmäisen miellyttävää. Pysähtymisissä, kiihdytyksissä ja mutka-ajossa huomaa, kuinka tasaisesti sähkömoottori vääntönsä antaa.

Tasaisuus on sekä mukavuus-



– MUKAVAN kepeä käsiteltävä. Jos esimerkiksi polvet rupeavat ikääntymisen takia jossakin vaiheessa reistailemaan ja kävelylenkit vaikeutumaan, lainen menisi, Tapio Lemmetty, 70, arvioi Niu M+ Sport -skootteria.

että turvallisuuskysymys, sillä kukapa nykimisistä, laahaamisista ja yllätyshyökkäyksistä nauttisi.

Niin käännosten kuin suoraviivaisen etenemisenkin osalta ajofiiilistä vaikuttaa vaivattomalta. Jostakin syystä renkaat tuntuvat kuitenkin hetkittäin jopa pienemmillä kuin ne oikeasti ovat.

Suuta ei oikeastaan pistä mut-

ruun muu kuin se, että niin sanottu tavaratila on kooltaan kovin vaatimaton.

Lisävarusteeksi voi hankkia silulaukun, mutta skoottereissa on totuttu näkemään paljon isompiakin kuljetuslokeroita.

KEVYITÄ polttomoottorilla kulkevia skoottereita valmistetaan yksin Kiinassa noin 22 miljoonaa

kappaletta vuodessa.

Se päivä, jolloin polttomoottorimallit ovat kaksipyöräistenkin maailmassa enää pelkkä muisto, lienee väistämättä tulossa.

Monta mieltä voidaan toki olla siitä, millä aikavälillä muutos tapahtuu.

Olen aiemmin koeajanut sähkömoottorisista kaksipyöräisistä Harley-Davidsonin LiveWire-

mallin konseptimallia muutama vuosi sitten. Lisäksi olen ottanut tuntumaa prototyypivaiheessa olleeseen Black 'n' Roll -apumoottoripolkupyörän hybridiversioon, jota kutsutaan myös velomopoksi.

Kumpikin näistä on tullut markkinoille.

Täyssähköiselle skootterillekin on povattu läpilyöntiä jo täksi ke-

Kilometrin nopeusvirhe voi maksaa 500 euroa

KOLUMNI

Kari Pitkänen
@laatutekstifit



Ajo-oppilas suoritti mopon käsittelykoetta Hämeenlinnassa ja ajoi tutkinnon vastaanottajan tutkaan 29 kilometrin tuntinopeudella. Tehtävässä vaadittiin tasan 30 kilometrin ajonopeutta. Tulos: suoritus hylättiin.

Toisella yrittämällä nopeus oli

34 kilometriä tunnissa. Hylysi tuli siitäkin hyvästä.

Samanlaisia tarinoita on liikkeellä kymmeniä. Traficom ja sen valtuuttamat mopokokeiden vastaanottajat tulkitsevat EU-direktiivin ajonopeusvaatimuksia siten kuin vain suomalainen viranhaltija osaa. Järkeä ei saa käyttää, eikä joustoa löydy piiruaakaan.

MOPO- JA moottoripyöräkokeissa käytetään 200–300 euron käsittelykoetta. Laitevalmistajankin mukaan sen virhemarginaali on 1–2 kilometriä. Tätä ei huomioda mopokokeissa lainkaan.

Poliisin käsivaraissa mittauksissa on käytössä 7000 euron ammattitutka. Sen mittaustuloksiin tehdään 3 kilometrin varmuusvähenneys kuljettajan hyväksi. Poliisi osaa joustaa, mopokokeen vastaanottaja ei.

Virhemarginaalia ei huomioida mopokokeissa lainkaan.

Poliisi osaa joustaa, mopokokeen vastaanottaja ei.

taanottaja ei. Tosin ainakin kymmenkunta tutkinnon vastaanottajaa ei käytä kokeissa tutkaa ollenkaan, vaan arvioi nopeuden silmämääräisesti.

Jotkut hylkäyksensä riittautta nee ovat saaneet uuden mahdollisuuden tai suorituksensa sittenkin hyväksytyttyä. Tällainen sattumanvaraisuus asettaa mopokokeita väistämättä eriarvoiseen asemaan riippuen siitä, missä päin maata ja kenelle hän ajo- ja käsittelykokeen suorittaa.

HEIKOIMMALLA ovat ne, jotka hylsypäättökseen takia joutuvat jatka-

maan ajoharjoittelua ja ottamaan lisätunteja. Erään jo varttuneemman motoristin lisäopetuksesta olisi ilman autokoulun vastaanuloa kertynyt 568 euron lasku vain siksi, että ensi yrittämällä nopeutta oli testissä yksi kilometri liian vähän.

Kiilusilmäinen kilometrirajaan tuijottaminen lähettää nuorelle väärän viestin: aja aina vähän yli nopeusrajoituksen.

Liikenteessä tärkeintä ei ole tasanopeus, vaan oikea tilanne- nopeus säätilan, muiden liikkujien ja omien ajotaitojen mukaisesti.

ja varoittaa voroista

KARI SAARINEN



ihän hyvästä kaupakassista tuol-

säksi. Nähtäväksi jää.

Skooterimarkkinoiden sähköistymistä on joka tapauksessa omiaan edistämään se, että perinteisille lyijyakullisille menijöille viimein löytyy pidemmälle kehitetty vaihtoehto.

-SÄHKÖSKOOTTERIEN halpismallien käyttömataluus yhdellä latauksella on yleensä vain 10–20 kilo-

TÄSTÄ ON KYSE

Niu M+ Sport -sähköskootteri

- Ajokorttiluokka: AM 120 (mopokortti)
- Moottori: Bosch
- Maksimi-/jatkuva teho: 1 600 W/1 400 W
- Huippunopeus: 45 km/h
- Akku: Panasonic/18 650-litiumioniakku (42 Ah)
- Toimintasäde: 75–100 kilometriä
- Latausaika (100 %): 8 tuntia
- Jarrut: levyjarrut edessä ja takana
- Pituus: 1 728 mm
- Istuinkorkeus: 730 mm
- Paino: 71 kg

- Renkaat: 90/90–10
- Takuu: 2 vuotta
- Hinta: 2 990 euroa

PLUSSET:

- Ulkonäkö, moottorin tasainen vääntö, tehokkaat jarrut, selkeä näyttöruutu, akku irrotettavissa lataukseen, ajoneuvoluokassaan mittava toimintasäde

MIINUKSET:

- Rengastuntuma, mitätön tarvatarila

OY BRANDT AB



NÄYTTÖ on riittävän iso ja selkeä ja kertoo esimerkiksi akun varaustilan yhdellä silmäyksellä.

metriä. Tällä litiumioniakku-laitteella se on jopa 100 kilometriä, ja yksi lataus maksaa vain noin 20 senttiä, Niun maahantuojan Oy Brandt Ab:n tuotepäällikkö Ulf Lemström vertaa.

–Älyskootteri-termi on perusteltu, sillä ostaja saa mukana applikaation, joka muun muassa antaa hälytyksen puhelimeen, jos skootteria parkkipaikalla heilau-

tetaan tai se varastetaan. Sovellus myös paikantaa ajopelin ja kertoo akun varaustilanteen.

Lemströmin mukaan juuri Sport-malli on tehnyt vaikutuksen hyvinkin moneen keski-ikäiseen kuljettajaan.

Alun perin tuote haluttiin suunnata etenkin ympäristötietoisille ja pakokaasun hajua viimeiseen saakka välttäville teineille.

VILLE-VEIKKO HEINONEN / LIIKENNETURVA



TEHOSTEVÄRIT kypärässä ja ajopuvussa auttavat muita tiellä-
liikkuja havaitsemaan lähestyvät motoristit jo kaukaa.

Värit ja ennakointi auttavat motoristia

”Useimmiten yliarvioimme etäisyydet ja aliarvioimme nopeudet”, koulutusohjaaja Toni Vuoristo varoittaa.

Kari Pitkänen

● Kevät toi motoristit jälleen liikenteeseen, ja se vaatii skarpaamista kaikilta.

–Autoilijoiden on varmistettava, ettei motoristi ole jäänyt katveeseen tai muuten huomaamatta, Liikenneturvan koulutusohjaaja ja moottoripyöräkouluttaja Toni Vuoristo muistuttaa.

–Mitä pienempi lähestyvä ajoneuvo on, sitä vaikeammaksi etäisyyden ja nopeuden arviointi muuttuu. Useimmiten yliarvioimme etäisyydet ja aliarvioimme nopeudet.

Vaarallisimpia ovat kaistanvaihdot. Niitä ennen pelkkä peileihin vilkaisu ei riitä, vaan autoilijan kuten motoristinakin on varmistettava tyhjä tila päätä kääntämällä.

–Talven jälkeen on hyvä hakea tuntumaa ajamiseen ja saada perusasiat pyörän hallinnasta taas haltuun. Ajovälineiden, erityisesti kypärän, kunto kannattaa tarkistaa en-

nen ajokauden alkamista.

Moottoripyöräilijä voi itsekin lisätä näkyvyyttään esimerkiksi valkoisella tai kirkkaan värisellä kypärällä ja heijastinliivillä tai -takilla. Olenaisinta on aina ennakoiva ja ennakoitava ajotapa.

–Motoristin näkyvyyteen vaikuttavat vilkkujen ja ajovalojen oikea käyttö. Pitämällä kunnon turvavälin välttää ajautumasta edellä ajavan katveeseen, koulutusohjaaja Erka Savolainen opastaa.

TÄSTÄ ON KYSE

Näin näet ja näyt pyörällä

- Vältä kovia kiihdytyksiä ja aja rajoitusten mukaan.
- Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan.
- Älä aja liian lähellä tien oikeaa reunaa.
- Älä puikkelehti pyörällä jonoissa.
- Vältä kokomustia ajovälineitä, käytä värihousuteita.
- Aja päivällä lähivaloilla.

MUISTILISTA

Tarkasta vene huolella ennen vesillelaskua

1 Tarkasta veneen pinnat ennen vesillelaskua, sillä pienikin rako riittää vuotoon. Vene vaurioituu useimmiten kuljetuksen yhteydessä. Trailerien ja varastojen metallipinnat voivat naarmuttaa tai rikkoa venettä.

2 Jos vene nostetaan veteen nostoliinoilla, kylkiin on hyvä merkitä esimerkiksi

PEKKA SAARINEN / ARKISTO



tarroilla tai teipillä kohdat, joista veneen voi nostaa rikkomatta sen laitteita. Muun muassa lokin anturi rikkoutuu herkästi nostotilanteissa.

3 Tarkasta veneen hallintalaitteet. Isossa purjeverneessä niihin kuuluvat purjeet ja köydet, joista jokaisella on veneessä oma tärkeä tehtävänsä.

4 Varmista moottorin öljymäärä ja se, ettei sisälle ole jäänyt syksyllä vettä. Jäänyt vesi on saattanut vahingoittaa moottorin sisäpintoja. Kokeile myös, että peräsin liikkuu ja vaihteet vaihtuvat.

5 Älä suojaa veneen pohjaa myrkkymaalilla, vaan puhdista tarvittaessa harjalla ja/tai painepesurilla.

Lähde: Tori.fi

JUURI NYT

PORSCHE



65 vuotta. Vuonna 1954 julkistettu Porsche Type 356 oli ensimmäinen, joka kantoi Speedster-mallinimeä. Yhdysvalloissa auto maksoi vain 2 995 dollaria, ja sillä ajoi esimerkiksi James Dean. Vuonna 2010 julkistettun Porsche 911 Speedsterin lähtöhinta Saksassa olikin jo 201 000 euroa.