

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Maat on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CL500A ED-tyyppiin.

Maakoodit

Koodi	Maa
-------	-----

CL500A

ED	Euroopan päämarkkinat, Hong Kong, Singapore, Argentiina
FO	Taiwan
KO	Korea
TH	Thaimaa
U	Australia, Uusi-Seelanti
PH	Filippiinit


*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus S. 2

Käyttöohje S. 22

Huolto S. 50

Vianetsintä S. 88

Tietoja S. 99

Tekniset tiedot S. 112

Hakemisto s. 115

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	S. 3
Kuvatarrat	S. 7
Turvallisuusohjeet.....	S. 14
Ajamiseen liittyvät varotoimet.....	S. 15
Lisävarusteet ja muutokset	S. 19
Kuormaus.....	S. 20

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksytyä kypärää ja suojaavia vaatteita. 📖 s. 14

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistösi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkaa ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkämyöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 20) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 19).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **○** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.



ED-, FO-, U-tyyppi



KO-, TH-, PH-tyyppi



**AKKUTARRA
VAARA**

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysherkkää kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palotai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



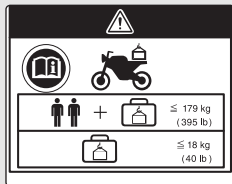
ED-, FO-, PH-tyyppi

JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

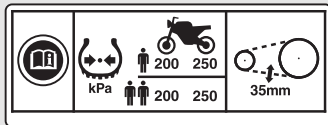


ED-tyyppi

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **179 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **18 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



Paitsi KO, TH tyyppi

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Takaosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)**

Takaosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **30–40 mm**



Paitsi KO, TH tyyppi

TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA



Paitsi KO, TH tyyppi

ÄÄNENVAIMENTIMEN TARRA HUOMAUTUS

Älä sijoita esineitä äänenvaimentimen läheisyyteen.
Ylikuumentuminen voi vaurioittaa matkatavaroitasi.

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä välijä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnan edellyttämällä tavalla.

■ Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.

- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytyt suoja silmille.

▲ VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet.

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävä ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.

- ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumentumisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

■ Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

■ Märät tai sateiset olosuhteet


Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen


- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - ▶ Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja poista avain.
6. Lukitse ohjaus. ➡ s. 40

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 110
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittelemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelema eikä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa skootterin turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.


Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.

Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.

- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.

Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 112

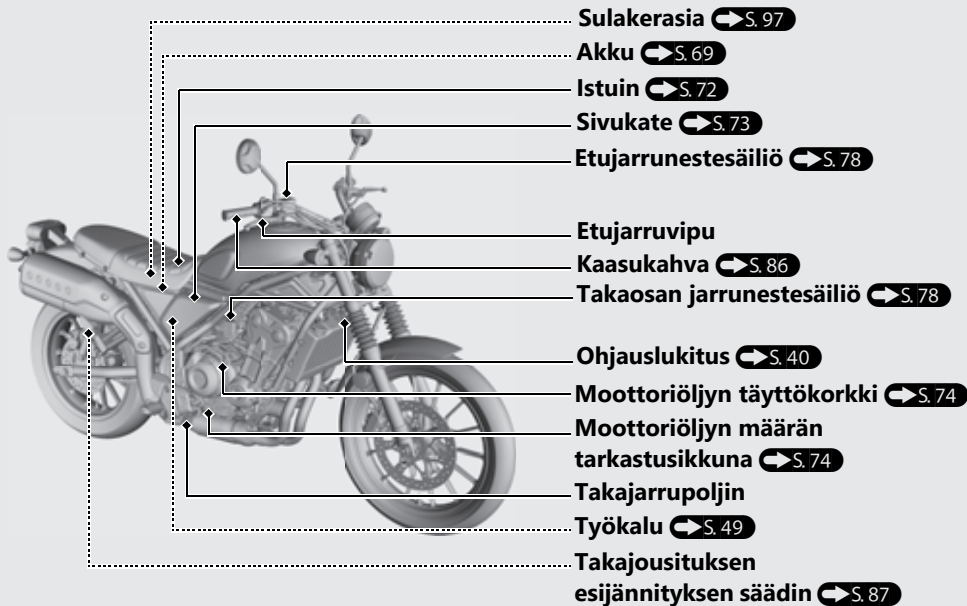
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

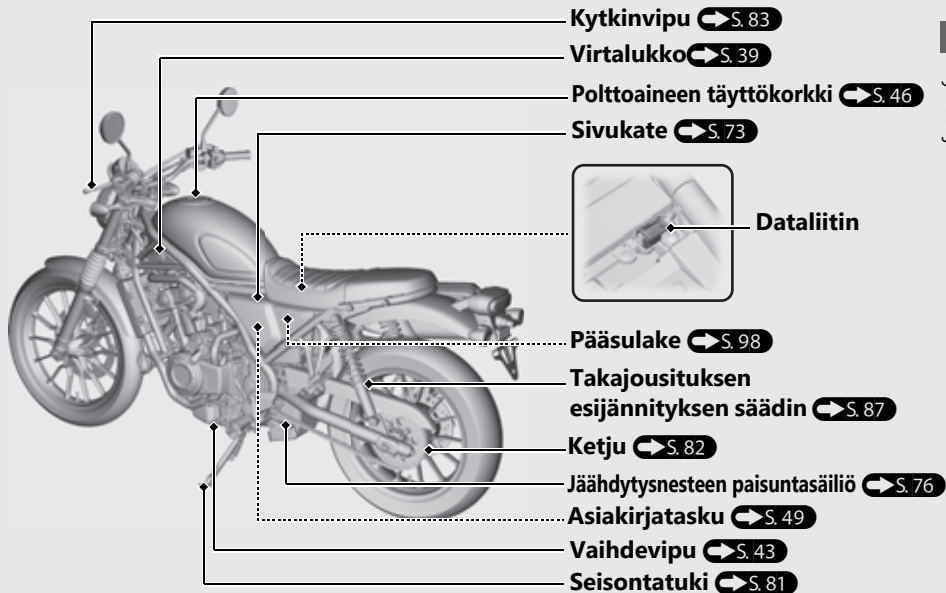
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





Mittarit



Näytön tarkastus

Kun virtalukko on asennossa I (On), näkyy alkuanimaatio. Jos jokin osio ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Nopeusmittari**Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)**Kellonajan asettaminen: **S. 32**

Matkamittari [TOTAL] & Osamatkamittari [TRIP A/B] & Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG A/B] & Tämänhetkinen polttoaineenkulutus & Varapolttoaineenkulutus [RES] **S. 26**

Polttoainemittari

Jäljellä oleva polttoaine, kun vain 1. segmentti (E) alkaa vilkkua: noin 2,2 litraa



Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: **S. 94**

ED , KO -tyyppi**HUOM.**

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy E (ensimmäistä) -segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

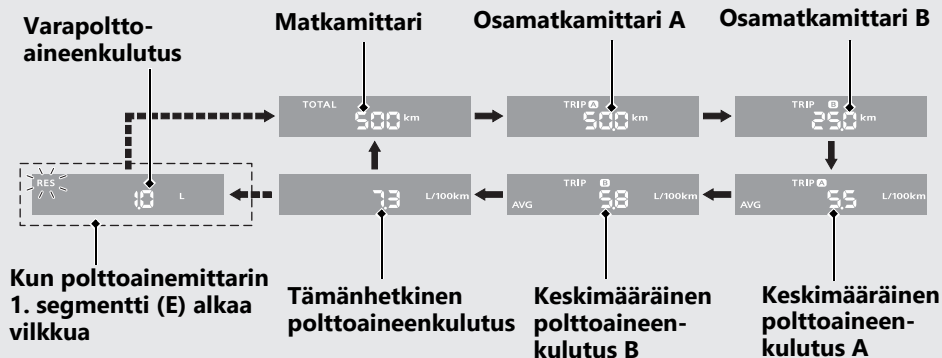
Vaihteen asennon merkkivalo

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Mittarit (Jatkuu)

Matkamittari [TOTAL] ja Osamatkamittari [TRIP A/B] ja Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG A/B] ja Tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja Varapolttoaineenkulutuksen [RES]
SEL-painikkeella vaihdellaan matkamittarin, osamatkamittarin A, osamatkamittarin B, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A, keskimääräisen polttoaineenkulutuksen B, tämänhetkisen polttoaineenkulutuksen ja varapolttoaineenkulutuksen näytön välillä.



Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, varapolttoaineenkulutustieto korvaa tämänhetkisen näytön.

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka. Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittari [TRIP A/B]

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

Jos mittari näyttää "-----.", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➡ S. 29

Keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG A/B]

Keskimääräinen polttoaineenkulutus A perustuu osamatkamittariin A. Se näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen A laskettuna osamatkamittarin A edellisestä nollauksesta.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus B perustuu osamatkamittariin B. Se näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen B laskettuna osamatkamittarin B edellisestä nollauksesta.

ED-tyyppi

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

Paitsi ED-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/L (L/ 100km)

- Yli 299,9: näyttöön tulee "299,9".
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee "---.-".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen: ➡ S. 29

Mittarit *(Jatkuu)*

■ Tämänhetkinen polttoaineenkulutus

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

ED-tyyppi

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

Paitsi ED-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/L (L/ 100km)

- Kun nopeutesi on alle 6 km/h: näyttöön tulee "---.-".
- Yli 299,9: näyttöön tulee "299,9".

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

■ Varapolttoaineenkulutus [RES]

Näyttää polttoaineenkulutuksen siitä lähtien, kun polttoainemittarin 1. segmentti (E) alkaa vilkkua.

Kun polttoainemittarin ensimmäinen segmentti (E) alkaa vilkkua, matkamittari, osamatkamittari A, osamatkamittari B, keskimääräinen polttoaineenkulutus A, keskimääräinen polttoaineenkulutus B tai tämänhetkinen polttoaineenkulutus siirtyy automaattisesti varapolttoaineenkulutuksen näyttöön. Sinun tulisi tankata mahdollisimman pian.

ED-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 99,9 L tai 0,0 - 99,9 gal

Paitsi ED-tyyppi

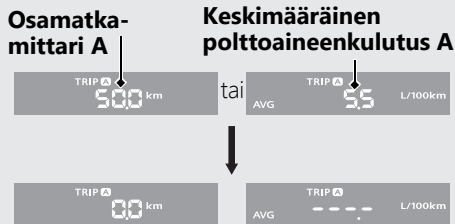
Näyttöalue: 0,0 - 99,9 L

- Yli 99,9: näyttöön tulee "99.9".
- Kun olet tankannut enemmän kuin varapolttoaineen määrän tankkiin, näyttö palaa normaaliksi.

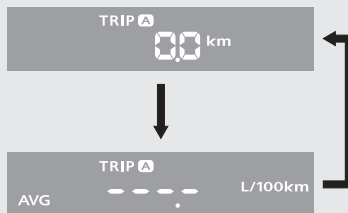
Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin [TRIP A/B] ja keskimääräisen polttoaineenkulutuksen [AVG A/B] nollaaminen

Nollaa osamatkamittari A ja keskimääräinen polttoaineenkulutus A pitämällä SET-painiketta painettuna, kun osamatkamittari A tai keskimääräinen polttoaineenkulutus A on näytöllä.



Kun ne on nolattu, näyttö käy nopeasti läpi kaikki näyttötilat osoittaakseen, että kaikki kohteet nolattu. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.



Mittarit *(Jatkuu)*

Nollaa osamatkamittari B ja keskimääräinen polttoaineenkulutus B pitämällä SET-painiketta painettuna, kun osamatkamittari B tai keskimääräinen polttoaineenkulutus B on näytöllä.

Osamatkamittari B



tai

Keskimääräinen polttoaineenkulutus B



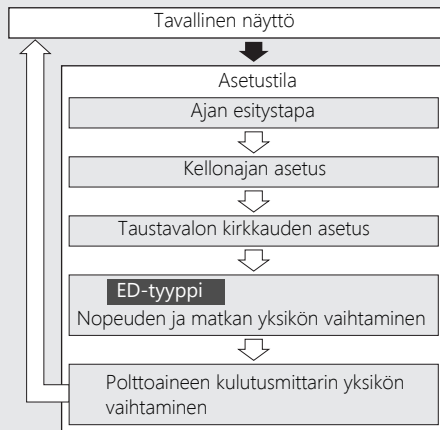
Kun ne on nolattu, näyttö käy nopeasti läpi kaikki näyttötilat osoittaakseen, että kaikki kohteet nolattu. Tämän jälkeen näyttö palaa edelliseen valittuun näyttöön.



Näytön asetukset

Seuraavia kohteita voidaan muuttaa vuoronperään.

- Ajan esitystapa
- Kellonajan asetus
- Taustavalon kirkkauden asetus
- **ED-tyyppi** Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen
- Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen



➡ Pidä SEL- ja SET-painikkeita painettuna.

➡ Paina SET-painiketta.

Mittarit *(Jatkuu)*

Palaa tavalliseen näyttöön kääntämällä virtalukko asentoon **○** (Off) tai painamalla SET-painiketta, kunnes asetusten loppu saavutetaan.

Jos mitään painikkeita ei paineta 30 sekuntiin, näyttö palaa automaattisesti tavalliseen näyttöön ja valitut asetukset kellonajan asetusta lukuun ottamatta tallennetaan ja otetaan käyttöön.

1 Ajan esitystapa:

Voit valita ajan esitystavaksi joko 12 tuntia tai 24 tuntia.

- 1 Käännä virtakytkin asentoon **■** (On).
- 2 Pidä SEL- ja SET-painikkeita painettuna, kunnes tämänhetkinen ajan esitystapa alkaa vilkkua.



- 3 Paina SEL-painiketta valitaksesi "12 hr" tai "24 hr".



- 4 Paina SET-painiketta. Ajan asetustapa on valittu ja näyttö siirtyy kellonajan asetukseen.

2 Kellonajan asetus:

- 1 Paina SEL-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu tunti.
 - Pidä SEL-painike painettuna vaihtaaksesi tunteja nopeasti.



- 2 Paina SET-painiketta. Minuutit alkavat vilkkua.



- 3 Paina SEL-painiketta, kunnes näytöllä näkyy haluttu minuutti.
 - Pidä SEL-painike painettuna vaihtaaksesi minuuotteja nopeasti.



- 4 Paina SET-painiketta. Kellonaika on asetettu ja näyttö siirtyy taustavalon kirkkauden asetukseen.

Mittarit *(Jatkuu)*

3 Taustavalon kirkkauden asetus:

Voit säätää taustavalon kirkkautta viisiportaisesti.

- 1 Paina SEL-painiketta. Kirkkaus on vaihdettu.



- 2 Paina SET-painiketta. Taustavalo on asetettu ED-tyyppi

Näyttö siirtyy nopeuden ja matkan yksikön vaihtamiseen.

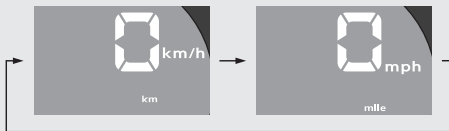
Paitsi ED-tyyppi

Näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

4 Nopeuden ja matkan yksikön vaihtaminen:

ED-tyyppi

- 1 Paina SEL-painiketta valitaksesi joko "km/h" ja "km" tai "mph" ja "mile".

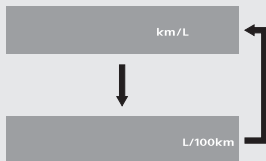


- 2 Paina SET-painiketta. Nopeuden ja matkan yksikkö on asetettu ja näyttö siirtyy polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtamiseen.

5 Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihtaminen:

- 1 Kun nopeudeksi on valittu "km/h" ja matkamittariin "km".

Paina SEL-painiketta valitaksesi joko "km/L" tai "L/100 km".



Kun nopeudeksi on valittu "mph" ja matkamittariin "mile" .(Vain ED-tyyppi)

Paina SEL-painiketta valitaksesi joko "mile/L" tai "mile/gal".



- 2 Paina SET-painiketta. Polttoaineen kulutusmittarin yksikkö on asetettu ja näyttö palaa tavalliseen tilaan.

Viimeistele asetukset kääntämällä virtalukko asentoon (Off) tai painamalla SET-painiketta, kunnes asetusten loppu saavutetaan.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään | (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➔ S. 90

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

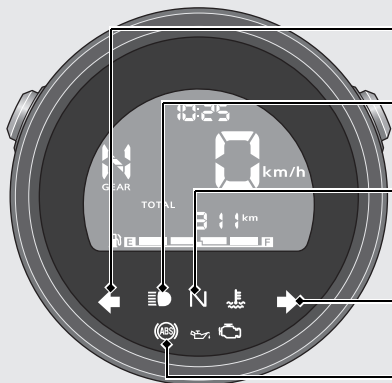
Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään | (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➔ S. 92

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon | (On).
Sammuu kun moottori sammuu.

Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä: ➔ S. 91



⇐ **Vasemman suuntavilkun merkkivalo**

☰ **Kaukovalojen merkkivalo**

N **Vapaa-asennon merkkivalo**
Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

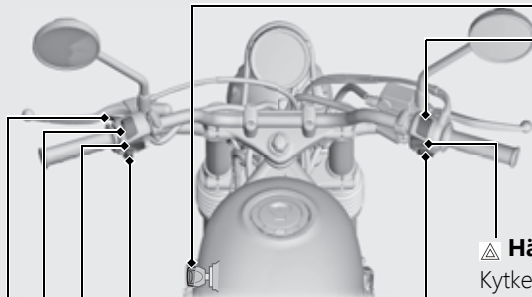
⇒ **Oikean suuntavilkun merkkivalo**

Ⓜ **Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo**

Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).
Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 93

Kytkimet



↔ Suuntavilkun kytkin

- ▶ Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkun pois päältä.

🔊 Äänimerkin painike

Valojen vaihtokatkaisin

- ☰☐ : Kaukovalot
- ☰☐ : Lähivalot

☰☐PASS Kaukovalojen väläytyskytkin

- ☰☐PASS : Väläyttää kaukovaloja.

Moottorin sammutuskytkin

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa ☉ (Run).

- ▶ Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ☒ (Stop) (käynnistysmoottori ei toimi) moottorin sammuttamiseksi.

⚠ Hätävilkukytkin

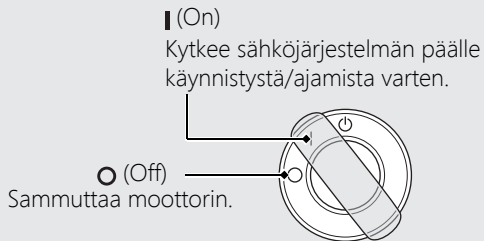
Kytettäessä virtakytkimen ollessa asennossa I (On).

Ⓢ Käynnistyspainike

⏻ Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois.

► Avain voidaan poistaa asennossa ○ (Off).

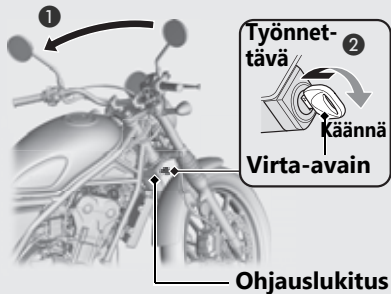


Kytkimet *(Jatkuu)*

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

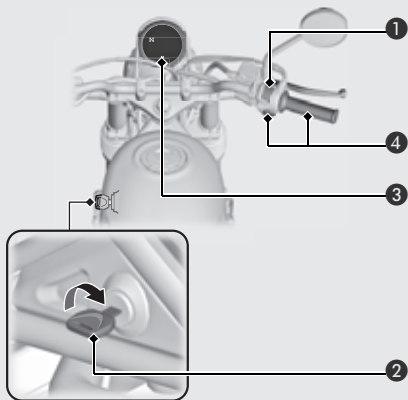
- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä virta-avain ohjauslukkoon.
- 3 Paina virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta myötäpäivään.
 - ▶ Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 4 Poista virta-avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta vastapäivään.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

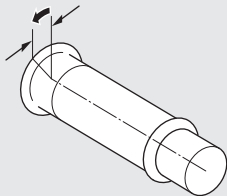
- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **■** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettyä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistypainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä), kun moottoria käynnistetään.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



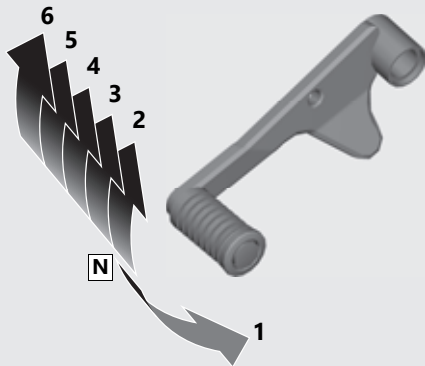
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➔ S. 89

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

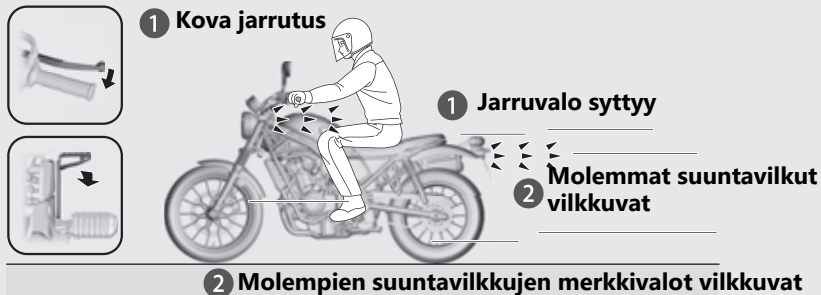
Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Kun järjestelmä aktivoituu:

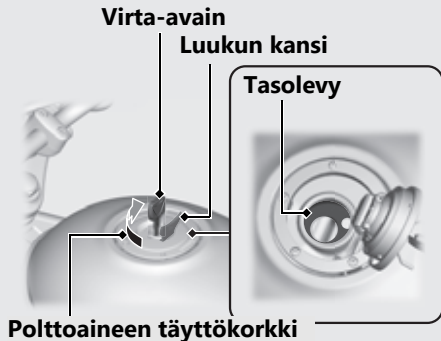
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.



- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrituksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoitu hätävilkkukytkimen ollessa painettuna.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrituksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Paitsi TH-, PH-tyyppi

Säiliön tilavuus: 12,0 l

TH-, PH-tyyppi

Säiliön tilavuus: 12,2 l

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➔ S. 18

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
 - ▶ Virta-avaimen poistaminen ei onnistu, ellei polttoaineen täyttökorkki ole lukossa.

⚠VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

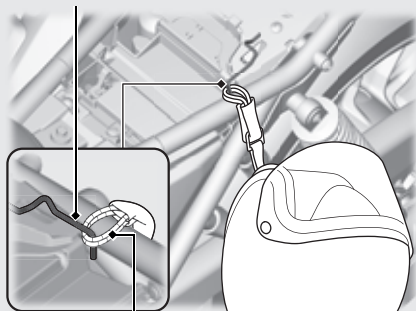
Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pidin sijaitsee istuimen alla.

- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Kypärän pidin



Kypärän pidinvaijeri

VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain skootterin ollessa pysäköitynä. Älä aja skootterilla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

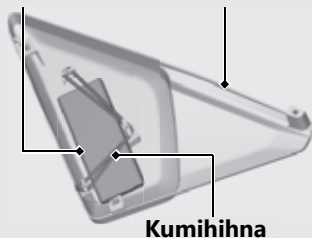
Istuimen irrottaminen ➔ S. 72

Työkalusarja

Työkalusarja on oikean sivukatteen takana. Laita työkalusarja paikalleen ja kiinnitä se kumihihnalla kuvan mukaisesti.

Työkalusarja

Oikea sivukate



Kumihihna

| Oikean sivukatteen poistaminen

➔ S. 73

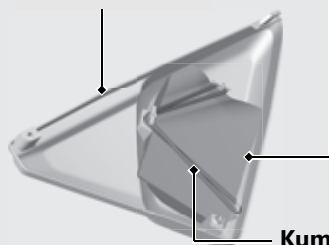
Asiakirjatasku

Asiakirjatasku on vasemman sivukatteen takana.

Laita asiakirjatasku paikalleen ja kiinnitä se kumihihnalla kuvan mukaisesti.

Vasen sivukate

Asiakirjatasku



Kumihihna

| Vasemman sivukatteen poistaminen

➔ S. 73

Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon peruseriaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	S. 51	Kytkin	S. 83
Huolto-ohjelma	S. 52	Kaasu	S. 86
Huollon peruseriaatteet	S. 57	Muut säädöt	S. 87
Työkalut	S. 68	Takajousituksen säätö	S. 87
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	S. 69		
Akku.....	S. 69		
Pidike	S. 71		
Istuin	S. 72		
Sivukate.....	S. 73		
Moottoriöljy	S. 74		
Jäähdytysneste	S. 76		
Jarrut	S. 78		
Sivuseisontatuki	S. 81		
Ketju	S. 82		

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➔ s. 52

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen jokaisesta mahdollisesta vaarasta, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelma

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että skootteri toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.












Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.

Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.



Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Paitsi TH-, PH-tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 57	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48			
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Hondavianmääritysjärjestelmä			I	I	I	I	I			-
Polttoainejärjestelmä				I	I	I	I	I		-
Polttoainemäärä		I								-
Kaasun käyttö		I		I	I	I	I	I		86
Ilmanpuhdistin*2					R		R			-
Kampikammion huohotin*3				C	C	C	C			-
Sytytystulppa					R		R			-
Venttiilinvälykset					I		I			-
Moottoriöljy		I	R	R	R	R	R	R		-
Moottorin öljynsuodatin			R		R		R			-
Tyhjäkäyntinopeus				I	I	I	I	I		-
Jäähdyttimen jäähdytysneste*4		I		I	I	I	I	I	3 vuotta	76
Jäähdytysjärjestelmä				I	I	I	I	I		-
Toisioilmajärjestelmä					I		I			-
Haihtumispestöjen rajoitusjärjestelmä					I		I			-











































































Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 57	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
			× 1 000 km	1	12	24	36				48
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24				32
Ketju				1 000 km:n (600 mi) välein:  						82	
Ketjulaahain									–		
Jarruneste *4									2 vuotta	78	
Jarrupalojen kuluminen										79	
Jarrujärjestelmä										57	
Jarruvalokytkin										80	
Ajovalon korkeudensäätö										–	
Valot/äänimerkki										–	
Moottorin sammutuskytkin										–	
Kytkinjärjestelmä										83	
Sivuseisontatuki										81	
Jousitus										–	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet										–	
Pyörät/renkaat										65	
Ohjauslaakerit										–	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

TH-, PH-tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 57	Huoltoväli ¹								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Hondavianmääritysjärjestelmä	✂		I	I	I	I	I	I	I			-
Polttoainejärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-
Polttoainemäärä		I										-
Kaasun käyttö	🔧	I			I		I		I	I		86
Ilmanpuhdistin *2	🔧					R			R			-
Kampikammion huohotin *3				C	C	C	C	C	C			-
Sytytystulppa	✂						R					-
Venttiilinvälkykset	✂						I					-
Moottoriöljy		I	R		R		R		R	R		-
Moottorin öljynsuodatin			R				R					-
Tyhjäkäyntinopeus	🔧				I		I		I	I		-
Jäähdyttimen jäähdytysneste *4		I			I		I		I	I	3 vuotta	76
Jäähdytysjärjestelmä	🔧				I		I		I	I		-
Toisioilmajärjestelmä	🔧						I					-
Haihtumis päästöjen rajoitusjärjestelmä	🔧							I				-






Huollon taso

- 🔧 : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
- ✂ : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R : Vaihda
- L : Voitele
- C : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 57	Huoltoväli*1								Vuosi-tarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu	
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24				
Ketju	I		1 000 km:n (600 mi) välein: I L										82
Ketjulaahain				I		I		I				–	
Jarruneste *4	I			I	I	I	I	I	I	I	2 vuotta	78	
Jarrupalojen kuluminen	I			I	I	I	I	I	I	I		79	
Jarrujärjestelmä				I		I		I		I		57	
Jarruvalokytkin				I		I		I		I		80	
Ajovalon korkeudensäätö				I		I		I		I		–	
Valot/äänimerkki	I											–	
Moottorin sammutuskytkin	I											–	
Kytkinjärjestelmä	I			I	I	I	I	I	I	I		83	
Sivuseisontatuki	I				I		I		I	I		81	
Jousitus 					I		I		I	I		–	
Mutterit, pultit, kiinnikkeet 					I		I		I	I		–	
Pyörät/renkaat 	I				I		I		I	I		65	
Ohjauslaakerit 					I		I		I	I		–	

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos skootteriin tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➡ s. 46
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➡ s. 86
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 74
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 76
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➡ s. 82

- Jarrut – Tarkista toiminta; Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 78, ➡ s. 79
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 38
- Kytkin – Tarkista toiminta; Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 83
- Sivuseisontatuen virransyötön katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 81
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➡ s. 65

Osien vaihtaminen

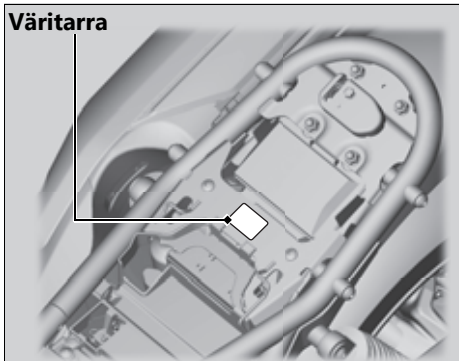
Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

ED-, KO-, U-tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alla olevaan akkukoteloon. ➔ s. 72

Väritarra



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtelee silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.

- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtelee suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

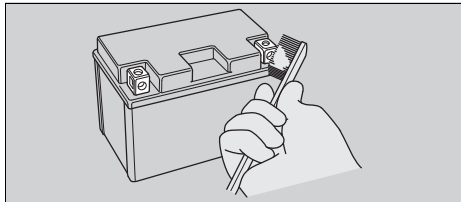
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

Huollon perusperiaatteet

Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➤ s. 69
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.
3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

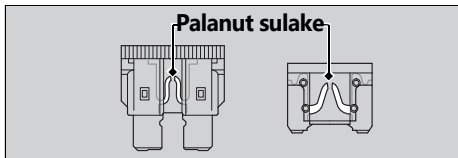
Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet.

➤ s. 97

Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **O** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➤ s. 112



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

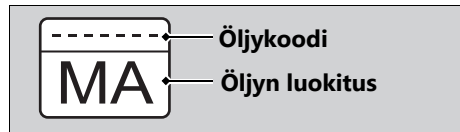
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➔ s. 113

Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

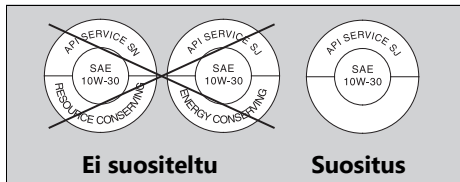
- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SJ tai korkeampi

*1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



Huollon perusperiaatteet

- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyjä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullosta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja. Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suosittelut jarruneste:

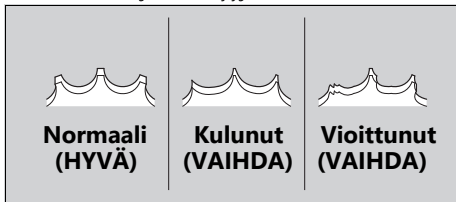
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➔ s. 82

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjällesi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjällesi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

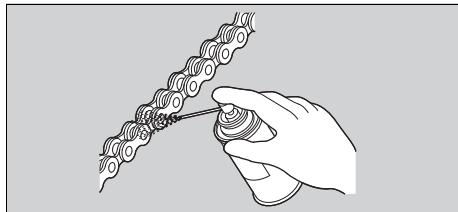
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti

Huollon peruseriaatteet

O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelut jäähdytysneste

ED-, KO-, U-tyyppi

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

FO-, TH-, PH-tyyppi

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumentumista.

Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➔ s. 52

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

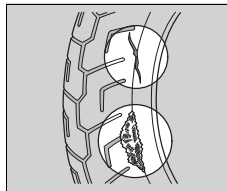
Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa. Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

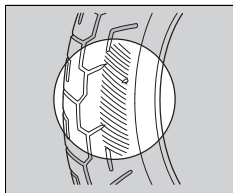
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauvoja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhкуроita tai pullistumia.

Huollon peruseräatteen

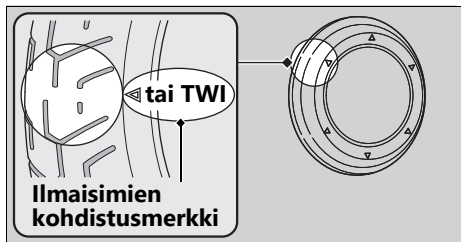
Epänormaalien kuluneen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Renkasurien tarkistaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihddata renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". 📖 s. 113

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaiisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.

Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

⚠️ VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on oikean sivukatteen takana.

➔ s. 73

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

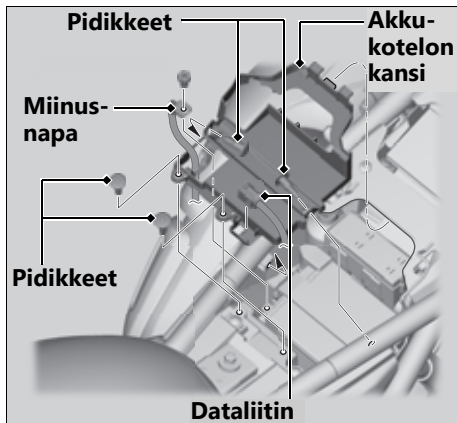
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 x 14 mm:n jakoavain
- Haka-avain
- Sulakkeiden irrotustyökalu
- Kypärän pidinvaijeri

Akku

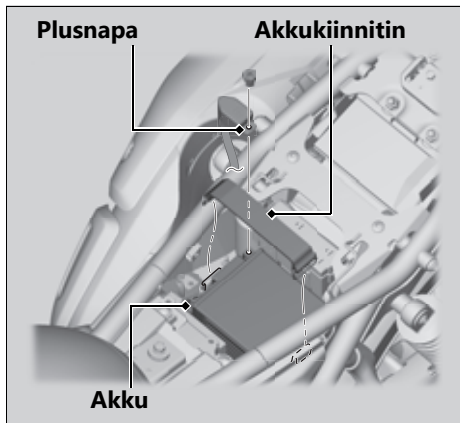
Irrotus

Varmista, että virtakytkin on \circ (Off)-asennossa.

1. Poista istuin. ➔ s. 72
2. Poista pidikkeet. ➔ s. 71
3. Poista dataliitin akun kannesta.
4. Kytke irti akun miinusnapa \ominus .
5. Vedä akun kantta ylöspäin.



6. Kytke irti akun plusnapa ⊕.
7. Irrota akkukiinnitin.
8. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.



Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ► s. 33

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ► s. 58

"Akku tyhjenee." ► s. 96

Pidike

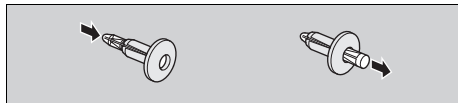
Irrotus

1. Paina keskitappia lukituksen vapauttamiseksi.
2. Vedä pidike aukosta.



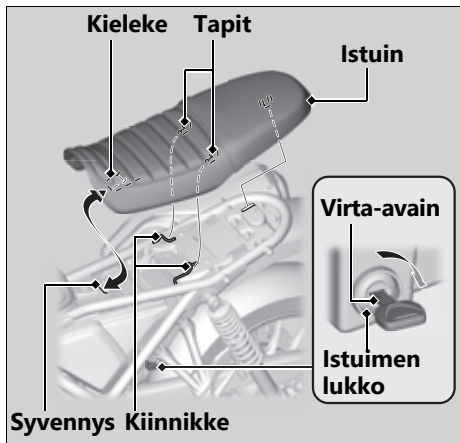
Asennus

1. Paina keskitapin alaosaa.



2. Työnnä pidike aukkoon.
3. Paina keskitappia lukitaksesi pidikkeen.

Istuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään istuimen lukon avaamiseksi.
2. Vedä istuinta taakse ja ylös.

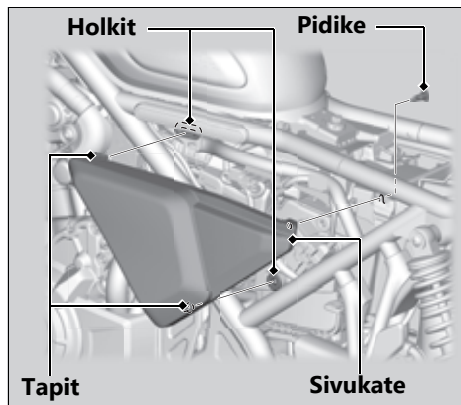
Asennus

1. Aseta etureunan kieleke ja takatapit rungon etusyvennykseen ja takatukiin.
2. Paina istuimen takaosaa eteenpäin ja alas, kunnes se lukittuu paikalleen. Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

Sivukate



Oikea ja vasen sivukate irrotetaan samalla tavoin.


Irrotus

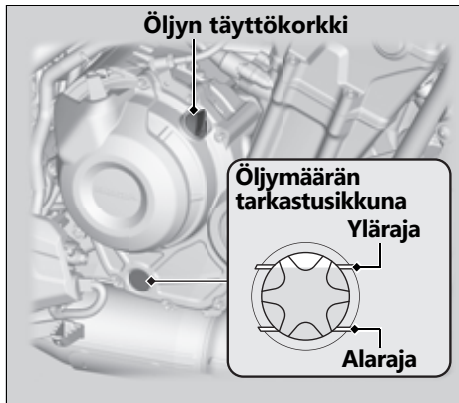
1. Poista istuin. ► s. 72
2. Poista pidike. ► s. 71
3. Poista tapit tiivisteistä.
4. Poista sivukate.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Tarkista, että öljymäärän tarkastusikkunan öljytaso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 61, 📖 s. 113

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

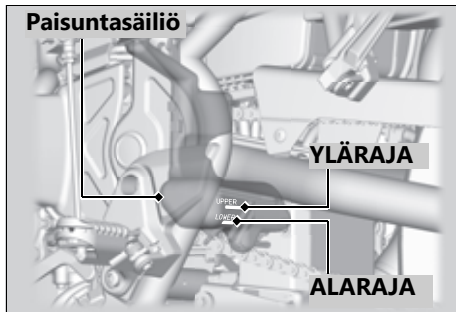
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 61

Jäähdytysnesteen tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysnesteen paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on UPPER merkinnän ja LOWER merkinnän välissä.

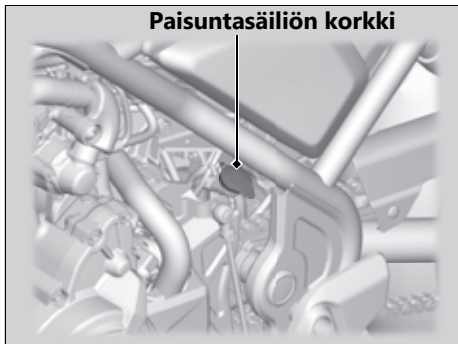
Jos jäähdytysnesteen taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatason merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (► s. 64) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.



Jäähdytysneste ► Jäähdytysnesteen lisääminen

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä UPPER merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

▲ VAROITUS

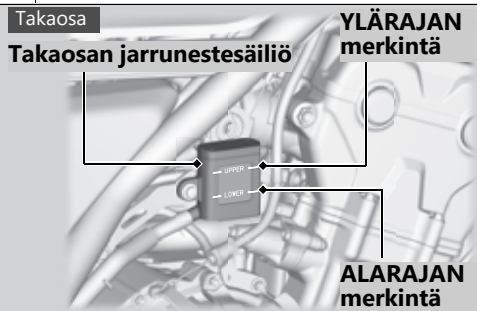
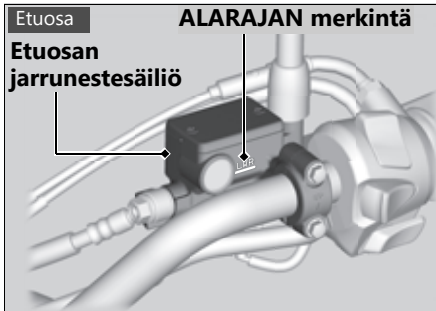
Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on:
 - Etuosa** LWR-merkinnän yläpuolella.
 - Takaosa** LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on LWR- tai LOWER-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

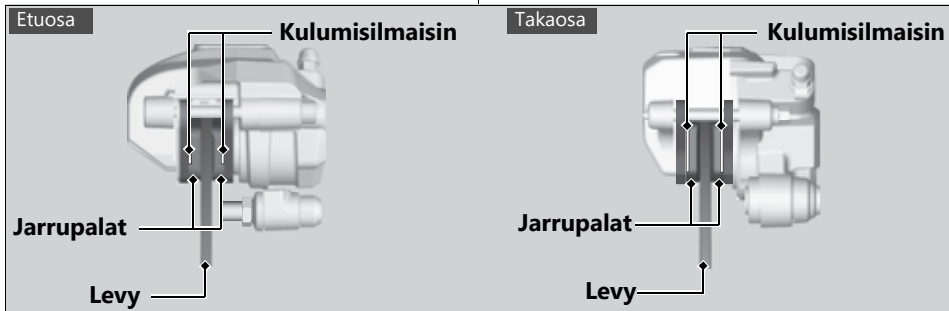


Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisimeen asti.

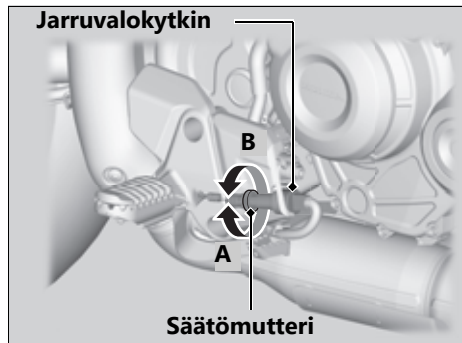
1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
 2. **Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.
- Vaihdata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



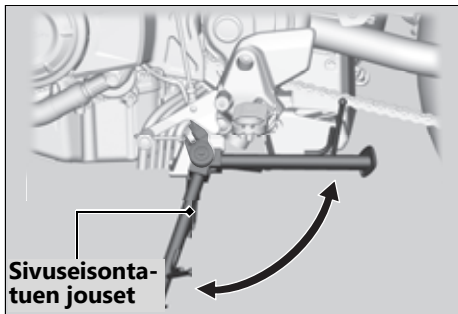
Jarruvalokytkimen säätäminen

Tarkista jarruvalokytkimen toiminta.

Pidä jarruvalokytkintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.

3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammua, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

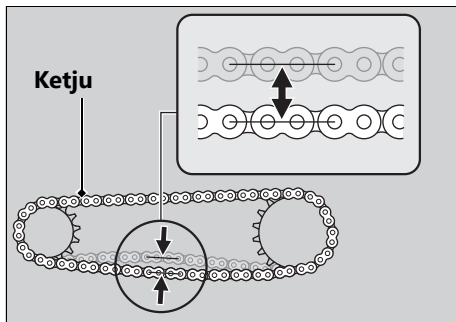
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikuttela ketjun alaosa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

Ketjun vapaaliike:

30 - 40 mm

- ▶ Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 62
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 63

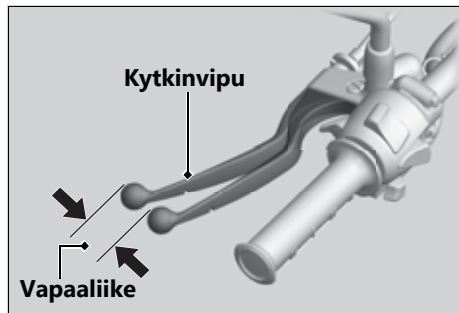
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipetta kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

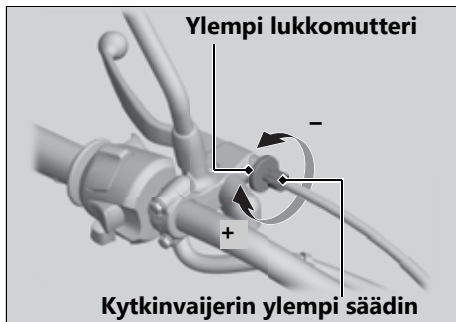
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylempällä säätimellä.

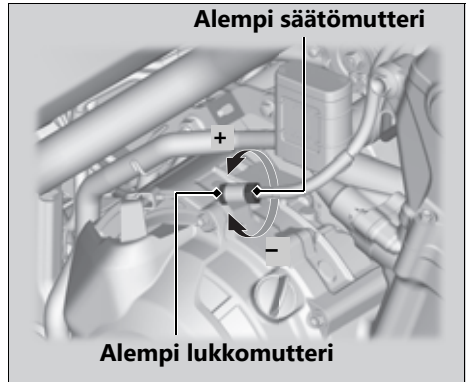
1. Löysää ylempää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylempää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään, jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri.
Kivistä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alemmaa lukkomutteria.
3. Kierrä alemmaa säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin.
Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



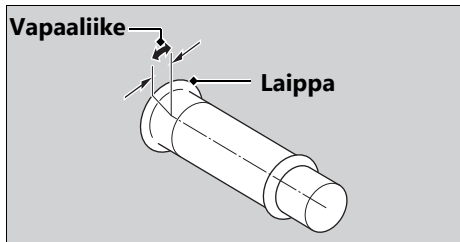
Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki kaikissa ohjaustangon asennoissa ja kaasun vapaaliike on asianmukainen. Jos kaasu ei liiku pehmeästi, sulkeudu automaattisesti tai jos vajjeri on vaurioitunut, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.


Kaasukahvan laipan vapaaliike:

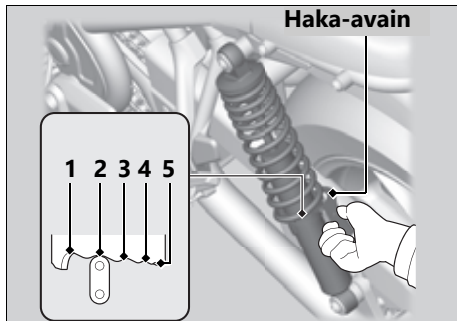
2–6 mm



Takajousituksen säätö

Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.  s. 49 Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–5 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 2.



HUOM.

Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 5 tai asennosta 5 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan iskunvaimentimeen.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty	S. 89
Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)	S. 90
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	S. 91
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	S. 91
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	S. 92
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	S. 93
Muut vikamerkkivalot	S. 94
Polttoainemittarin vian merkkivalo	S. 94
Rengasrikko	S. 95
Sähkövika	S. 96
Akku tyhjenee	S. 96
Palanut polttimo	S. 96

Palanut sulake	S. 97
----------------------	-------

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 41
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 41
- Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa ☞ (Run). ➡ s. 38
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 97
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 69) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 58).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 96

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ylikuumentuminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo palaa)

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyy.

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).
2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➔ s. 76

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➔ s. 76
 - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. 📖 s. 74, 📖 s. 75
2. Käynnistä moottori.
 - ▶ Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi. Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Paitsi ED, KO tyyppi

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

ED, KO -tyyppi

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

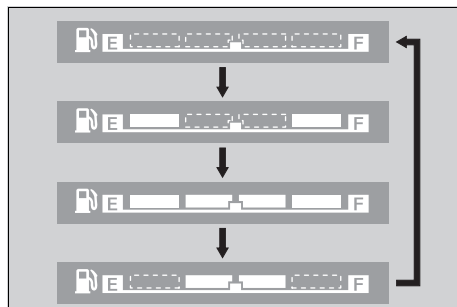
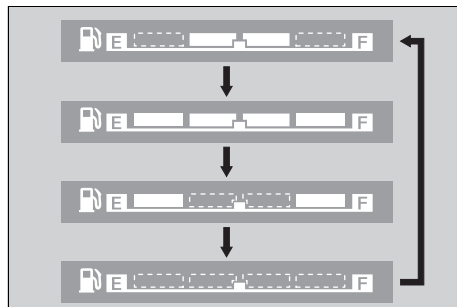
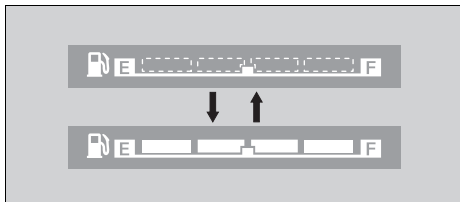
Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää skootterin ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyökaluja ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimot ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

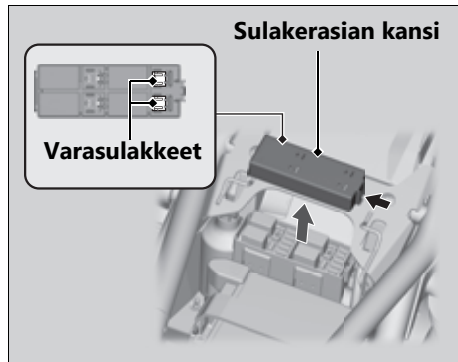
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon ”Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto”.

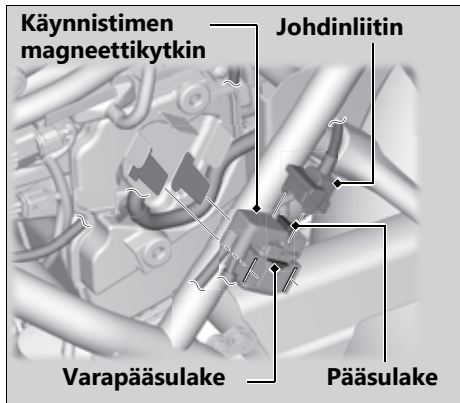
📖 s. 60

► Sulakerasian sulakkeet

1. Poista akun kansi. 📖 s. 69
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Sulakkeenvedin on työkalusarjassa. 📖 s. 49
 - Varasulakkeet ovat sulakerasian kannen takana.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.



► Pääsulake



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 73
2. Poista käynnistimen magneettikytkin ilmanpuhdistimen kotelon kannesta ja kytke irti käynnistimen magneettikytkimen johdinliitin.

3. Vedä pääsulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
► Varapääsulake on käynnistimen magneettikytkimen alla.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Huoltodiagnoositallentimet	S. 100
Avaimet.....	S. 100
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot.....	S. 101
Ajoneuvosta huolehtiminen	S. 103
Ajoneuvon säilyttäminen.....	S. 106
Ajoneuvon kuljettaminen	S. 107
Sinä ja ympäristö	S. 108
Sarjanumerot.....	S. 109
Alkoholia sisältävät polttoaineet	S. 110
Katalysaattori	S. 111

Huoltodiagnoositallentimet

ED , KO -tyyppi

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain / ohjauslukon avain

Muista kirjata avaimien numerolevyssä oleva avainnumero. Säilytä vara-avainta ja avainnumeroa turvallisessa paikassa. Voit teettää avaimesta kopion viemällä vara-avaimen tai avainnumeron jälleenmyyjällesi. Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avainnumeron, jälleenmyyjäsi on todennäköisesti irrotettava virtalukko avainnumeron määrittämiseksi.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.



Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää vasemman sivukatteen alla muovisessa asiakirjataskussa.

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkien lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-skooterisi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erytyisesti merivesi ja teiden jäätyminen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.
2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

- ▶ Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.
4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.

- ▶ Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.
6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.
 - ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.

Ajoneuvosta huolehtiminen

Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

! Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.
- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:

- ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.
Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 62
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

- Poista akku (➡ s. 69) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - ▶ Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitetulla peräkärrollä tai kuorma-autolla, tai peräkärrollä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

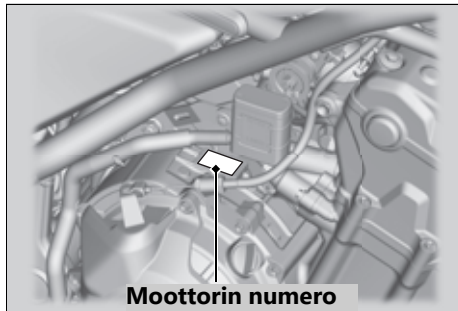
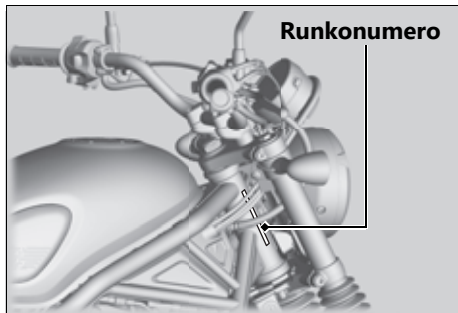
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkijä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

TH-tyyppi

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 20 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkkistä bensiiniä.

Paitsi TH-tyyppi

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - ▶ Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

Tekniset tiedot

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	Paitsi TH-, PH-tyyppi	2 175 mm
	TH-, PH-tyyppi	2 178 mm
	ED-, U-, FO-tyyppi	830 mm
Kokonaisleveys	KO-tyyppi	780 mm
	TH-, PH-tyyppi	831 mm
	Paitsi TH-, PH-tyyppi	1 135 mm
Kokonaiskorkeus	TH-, PH-tyyppi	1 134 mm
	FO-tyyppi	1 490 mm
	ED-, U-, KO-tyyppi	1 485 mm (58.5 tuumaa)
Akseliväli	TH-, PH-tyyppi	1 484 mm
	Paitsi KO-tyyppi	27° 0'
Pienin maavara	KO-tyyppi	27°
Jättö		108 mm (4.3 tuumaa)
Omapaino		190 kg (419 lb)
Sallittu enimmäispaino *1	Paitsi KO-tyyppi	179 kg (395 lb)
	KO-tyyppi	159 kg (351 lb)
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	ED-tyyppi	18 kg (40 lb)
Matkustajamäärä		Kuljettaja ja 1 matkustaja

Pienin kääntösäde	Paitsi KO-tyyppi	2,70 m (8,9 ft)
	KO-tyyppi	2,6 m (8,5 ft)
Iskutilavuus	Paitsi TH-tyyppi	471 cm ³ (28,7 cu-in)
	TH-tyyppi	471,03 cm ³ (28,733 cu-in)
Poraus x iskunpituus	Paitsi TH-, PH-tyyppi	67,0 x 66,8 mm (2,64 x 2,63 in)
	TH-, PH-tyyppi	67,000 x 66,800 mm (2,6378 x 2,6299 in)
Puristussuhde		10,7: 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini	Suosittelua: 91 RON tai korkeampi

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Alkoholia sisältävä polttoaine	Paitsi TH-tyyppi	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
	TH-tyyppi	Enintään 20 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	Paitsi TH-, PH-tyyppi	12,0 l
	TH-, PH-tyyppi	12,2 l
Akku	YTZ8V tai FTZ8V	
	12 V-7 Ah (10 HR)/12 V-7.4 Ah (20 HR)	
Välitysuhde	1.	3,285
	2.	2,105
	3.	1,600
	4.	1,300
	5.	1,150
	6.	1,043
Alennussuhde (ensisijainen/ lopullinen)	Paitsi FO-tyyppi	2,029 / 2,733
	FO-tyyppi	2,029 / 2,666

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	110/80R19 M/C 59H
	Takaosa	150/70R17 M/C 69H
Rengastyyppi	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositellut renkaat	Etuosa	DUNLOP MIXTOUR
	Takaosa	DUNLOP MIXTOUR G
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Mopo	Ei sallittu
	Etuosa	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
Uran minimisyvyys	Takaosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Etuosa	1,5 mm (0.06 tuumaa)
Sytytystulppa	Takaosa	2,0 mm (0.08 tuumaa)
	(tavallinen)	CPR8EA-9 (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm	
Joutokäyntinopeus	1 200 ± 100 1/min	
Suosittu moottoriöljy	Honda 4-tahtinen moottoripyöräöljy, API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	

*1 EU säädös

Tekniset tiedot

Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,5 l
	Tyhjennyksen ja suodattimen vaihdon jälkeen	2,7 l
	Purkamisen jälkeen	1,02 l
Suosittelut jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	1,35 l
	Purkamisen jälkeen	1,62 l
Suosittelut jäähdytysneste	ED-, KO-, U-tyyppi	Pro Honda HP - jäähdytysneste
	FO-, TH-, PH-tyyppi	HONDA ESISEOKSEN JÄÄHDYTYSNESTE
Suosittelut ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine. Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	30 - 40 mm	
Tavallinen ketju	DID520VF2 tai RK520MOZX	
	Ketjulukkojen lkm	112

Tavallinen rataskoko	Eturatas	15T
	Takaratas	Paitsi FO-tyyppi 41T FO-tyyppi 40T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 10 A

A			
Ajamiseen liittyvät varotoimet	15	Hätävilkkukytkin.....	38
Ajoneuvon kuljetus	107	I	
Ajoneuvon peseminen	103	Irrutus	
Ajoneuvon säilytys.....	106	Akku.....	69
Akku.....	58, 69	Istuin.....	72
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	36, 91	Pidike.....	71
		Sivukate	73
B		Istuin	72
Bensiini	46	J	
D		Jarrut	
Digitaalikellon säätö	33	Jarrupalojen kuluminen	79
G		Neste	62, 78
Gasoholi	110	Jarrutus	15
H		Jarruvalokytkin	80
Huolto		Jäähdytysneste	76
Huolto-ohjelma.....	52	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan	
Peruseräaatteet.....	57	merkkivalo	36
Turvallisuus.....	51	K	
Tärkeys	51	Kaasu	86
		Katalysaattori	111

Kaukovalojen merkkivalo	37
Kaukovalojen väläytyskytkin	38
Keskimääräinen polttoaineenkulutus	27
Ketju	62, 82
Korjaussarja.....	95
Kuormausrajat.....	20
Kuormausta koskevat yleisohjeet.....	20
Kuvatarrat.....	7
Kypärän pidin.....	48
Kytkimet.....	38
Kytkin	
Jousituksen säätö.....	84
Vapaaliike	83
Käynnistyspainike	38
L	
Lisävarusteet.....	19
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	16
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo.....	37, 93
M	
Matkamittari	26, 27, 101

Merkkivalot.....	36
Mittarit	24
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	101
Moottori	
Ei käynnisty	89
Käynnistäminen	41
Pysähtyminen.....	39, 101
Sammutuskytkin	38, 101
Ylikuumeneminen	90
Öljy.....	61, 74
Moottori tulvinut.....	42
Moottorin käynnistäminen.....	41
Moottorin sammuttaminen	39, 101
Muutokset.....	19
N	
Nopeusmittari.....	25
Näytön asetukset.....	31
O	
Ohjauslukitus	40
Osamatkamittari	26, 27, 101

Osien sijainti22

P

Painoraja20

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL) 36, 92

Pidike71

Polttoaine

Jäljellä oleva25

Mittari25

Säiliön tilavuus46, 113

Suositus46, 112

Varapolttoaineenkulutus28

Pysäköiminen17

R

Renkaat

Ilmanpaine65

Rengasrikko95

Vaihtaminen65, 95

Runkonumero109

S

Sallittu enimmäispaino 20, 112

Sarjanumerot109

Sivukate73

Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä81

Sivuseisontatuki81

Sulakkeet60, 97

Suojavarusteet14

Suositus

Jäähdytysneste64

Moottoriöljy61

Polttoaine46

Suuntavilkkujen merkkivalo37

Suuntavilkun kytkin38

Sähkövika96

Säilytys

Käyttöohje49

Työkalu49

Varusteet48

T

Takajousitus87

Tankkaaminen.....	46
Tarrat.....	7
Tekniset tiedot.....	112
Turvallisuusohjeet.....	14
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet.....	3
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus.....	28
Törmäys.....	5

V

Vaihteen asennon merkkivalo.....	25
Vaihteiden vaihtaminen.....	43
Valojen vaihtokatkaisin.....	38
Vapaa-asennon merkkivalo.....	37
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat.....	91
Varusteet	
Käyttöohje.....	49
Työkalu.....	49
Vianetsintä.....	88
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Kallistusanturi.....	102
Sivuseisontatuki.....	81
Virta-avain.....	100
Virtakytkin.....	39, 101

Väritarra.....	58
----------------	----

Y

Ylikuumeneminen.....	90
Ympäristö.....	108

Ä

Äänimerkin painike.....	38
-------------------------	----

Ö

Ölji	
Moottori.....	61, 74

Vain Thaimaa

KYPÄRÄN VAROITUSTARRA

⚠ คำเตือน

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรถูกให้เด็ก
ที่เท้ายังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร