

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Vain Intia

Jos sinulla on kysyttävää tai tarvitset apua, soita asiakaspalvelun numeroon: 1800 103 3434 (maksuton)

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CB1000SP ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi	Kohde
-------	-------

CB1000

ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Ukraina, Serbia, Israel, Gibraltar, Singapore, Argentiina
----	---

CB1000SP

ED	Euroopan päämarkkinat, Iso-Britannia, Hong Kong, Ukraina, Serbia, Israel, Gibraltar, Etelä-Afrikka, Seychellit, Argentiina, Intia, Uusi-Seelanti
GS	GCC-maat (Saudi-Arabia, Yhdistyneet arabiemiirikunnat, Oman, Kuwait, Bahrain, Qatar)

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuvolle, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 98

Vianetsintä s. 145

Tietoja s. 160

Tekniset tiedot s. 182

Hakemisto s. 185

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 7
Turvallisuusohjeet	s. 11
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 12
Lisävarusteet ja muutokset	s. 17
Kuormaus	s. 18

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määrääjain tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinänlähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojarusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 11

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojarusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (► s. 18) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (► s. 17).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päätä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon  (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia.

Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akkuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akkunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akkunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akkunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED-tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS



- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.
- Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **188 kg**.
- Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **27 kg**.
- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



TAKAISKUNVAIMENTIMEN TARRA

CB1000

KAASUTÄYTEINEN

Älä avaa. Älä kuumenna.

RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuaosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

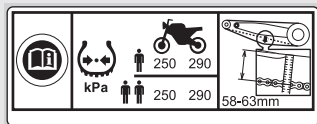
[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuaosa **250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)**

Takaosa **290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyä ja voideltuna.

Vapaaliike **58–63 mm**



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

Tutkimusoktaaniluku (RON) 95 tai suurempi



Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Vain Intia

Älä käytä väljä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

■ Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

■ Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

■ Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.
- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - ▶ Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - ▶ Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
- Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
- Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. Työnnä sivuseisontatuki alas.
3. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
4. Käänä ohjaustanko täysin vasemmalle.
 - Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
5. Käänä virtalukko asentoon  (Lock) ja poista avain. ➡ s. 75

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia. ➡ s. 180
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti. Lisäksi järjestelmä rajoittaa valitun väännönhallinnan tason perusteella vääntöä myös kiihdytyksestä aiheutuvan keulimisen aikana.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.

Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.

- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.

Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 182

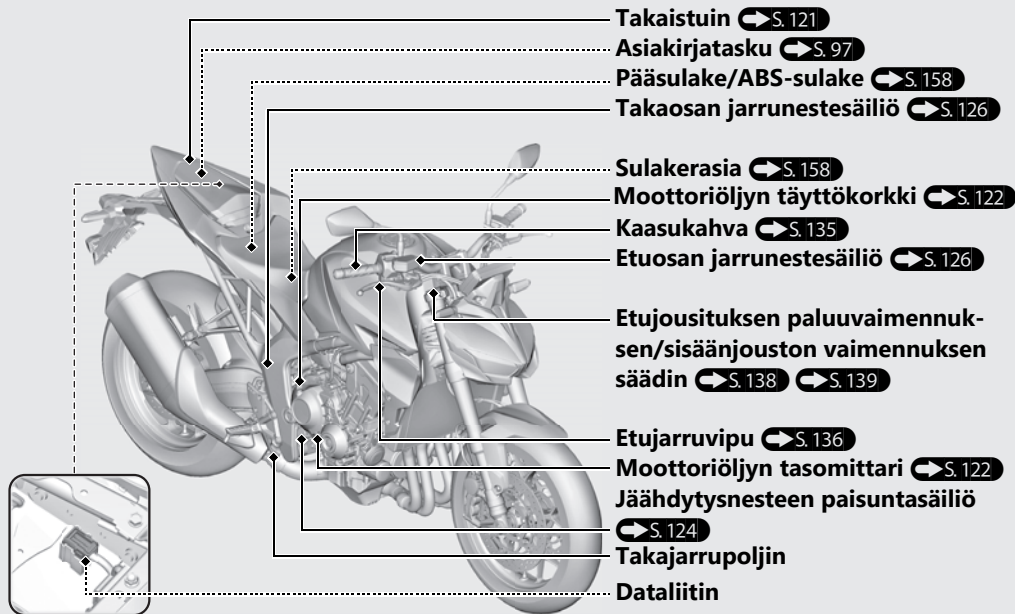
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskustaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

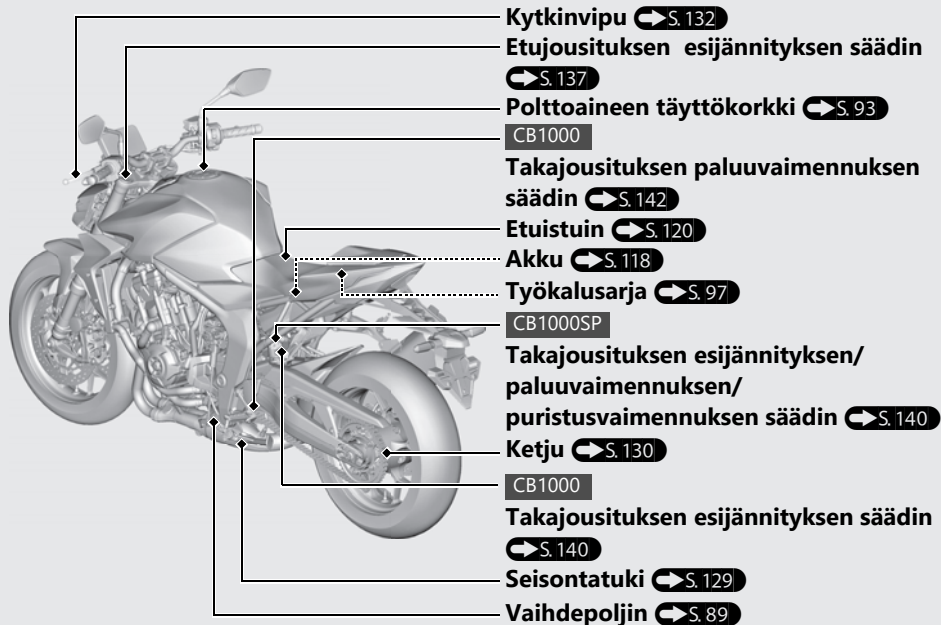
VAROITUS

Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti





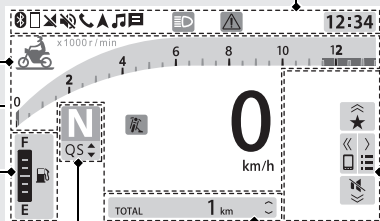
Mittarit



Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjentyä.

Nopeusmittari/kierroslukumittari/ajotila/seisontatuen ilmaisinalue ➡ S. 26

Tilapalkki ➡ S. 25



FUEL/RANGE -alue ➡ S. 28

Vaihteen asennon osoitinalue ➡ S. 27

INFO-alue ➡ S. 30 / Ponnahdusikkunatiedot ➡ S. 67

Valittava alue ➡ S. 36 /

Mittarit *(Jatkuu)*

Mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Näyttötapa ja asettelu muuttuvat näyttötyypin mukaan.

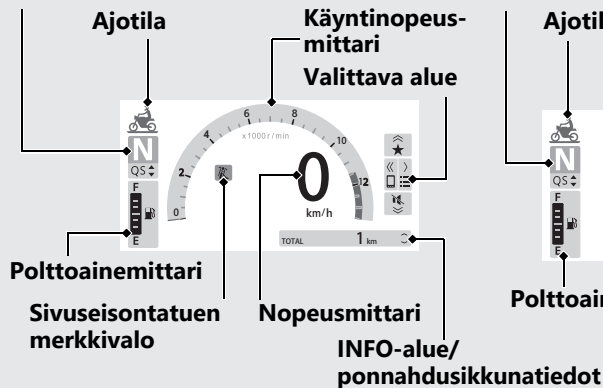
Aloitusero on BAR.

► Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE.

Näytön tyyppin muuttaminen: ➡ S. 51

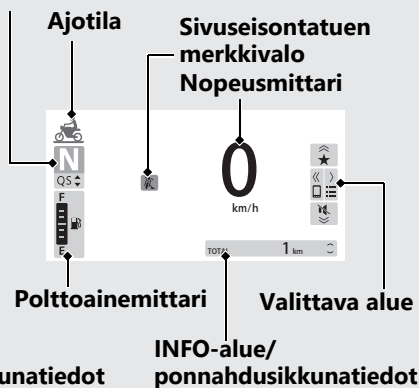
Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)

Vaihteen asennon merkkivalo



Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)

Vaihteen asennon merkkivalo



Tilapalkki



Mittarit *(Jatkuu)*

Nopeusmittari/kierroslukumittari/polttoainemittari/seisontatuen ilmaisinalue

Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

Käyntinopeusmittari

Kierroslukumittari on käytettävissä, kun näytön tyyppi on BAR tai CIRCLE.

Kierroslukumittarin väri vaihtuu, kun moottorin kierrokset ylittävät vaihtopisteen asetetun arvon. Voit kytkeä tämän toiminnon päälle tai pois päältä.

Vaihtopisteen asetus: ➡ S. 49

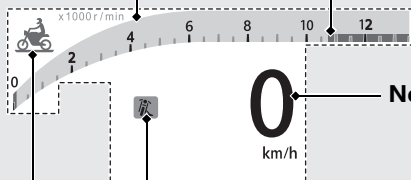
Näyttötyyppin asetus: ➡ S. 51

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

Käyntinopeusmittarin punainen alue

(liian korkea kierrosluku)



Nopeusmittari

Sivuseisontatuen merkkivalo

Syttyy kun sivuseisontatuki käännetään alas.

Ajotila ➡ S. 81

Näyttää valitun ajotilan

Vaihteen asennon osoitinalue



Vaihteen asennon merkkivalo

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

Quick shifter -merkkivalo

CB1000SP

Näyttö ei toimi : Quick Shifter -järjestelmä on pois käytöstä.



: Quick Shifter Upshifting on käytössä.



: Quick Shifter Downshifting on käytössä.



: Quick Shifter Upshifting ja Downshifting ovat molemmat käytössä.

QUICK SHIFTER: S. 48 S. 90

Mittarit *(Jatkuu)*

FUEL/RANGE -alue

Tällä alueella on kaksi tietoa.

Voit valita näyttöön joko kohteen FUEL (polttoainemittari) tai RANGE (jäljellä oleva ajomatka).

FUEL-tilan muuttaminen: ➡ S. 39

FUEL



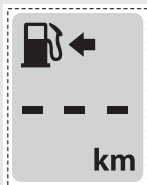
Kun polttoainetta on jäljellä noin alle 3,8 L, FUEL-tila vaihtuu automaattisesti RANGE-tilaksi. ➡ S. 29

Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu: ➡ S. 152

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun lukema lähestyy ensimmäistä (E) segmenttiä. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

RANGE



Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella. Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Näyttöalue: 999 - 5 km (999 - 3 mailia)

- "mile" koskee vain ED-tyyppiä.
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Enemmän kuin 999 km (mailia): näyttöön tulee "999".
- Kun jäljellä olevan matka on alle 5 km tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa, näyttöön tulee "---".

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

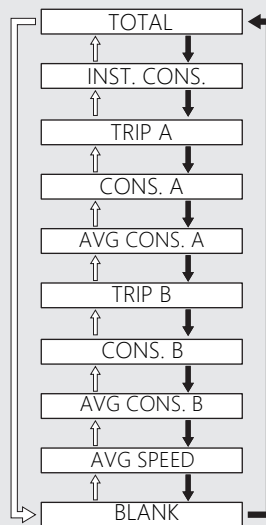
Mittarit *(Jatkuu)*

Monitoiminäyttö

INFO-alue

Painamalla  tai  SEL-kytkimessä  vaihtaa FAVORITE INFO -asetuksessa valitun tietonäytön välillä.

FAVORITE INFO -asetus:  S. 54



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Voit valita näyttötiedot alla olevista kohteista. Jos mitään kohdetta ei ole valittu, INFO-alue ei tule näkyviin.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamattamittari A [TRIP A]
- Osamattamittari A polttoaineenkulutus [CONS. A]
- Osamattamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]
- Osamattamittari B [TRIP B]
- Osamattamittari B polttoaineenkulutus [CONS.B]
- Osamattamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]
- Keskinopeus [AVG SPD]
- BLANK-näyttö

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL **1** km 

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

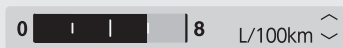
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]

Näyttää tämänhetkisen hetkellisen polttoaineenkulutuksen.

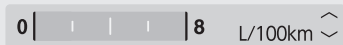
Näyttöalue: 0 – 8 L/100km
(0 – 40 km/L,
0–100 MPG,
tai 0–25 mile/L)

”MPG” ja ”mile/L” koskevat vain ED-tyyppiä.

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h:
nollasegmentti näytetään.



Nollasegmentti



Jos sitä ei tule näyttöön muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittari A/B

Osamatkamittarin nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIPA **125.0** km 

TRIP B **250.0** km 

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin nollaaminen: ➡ S. 40

Polttoaineenkulutus [CONS. A/B]

Näyttää polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa
"gal" koskee vain ED-tyyppiä.

CONS.A **4.3** L 

CONS.B **11.4** L 

Jos mittari näyttää "-----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Polttoaineenkulutuksen nollaaminen:

➡ S. 40

Mittarit *(Jatkuu)*

Keskimääräinen polttoaineenkulutus **[AVG CONS. A/B]**

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen valitun osamatkamittarin nollaamisesta lähtien. Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan valitun osamatkamittarin A tai B näyttämän arvon perusteella.

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

AVG CONS. B **3.8** L/100km 

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km
(km/L, mile/gal tai mile/L)

”MPG” ja ”mile/L” koskevat vain ED-tyyppiä.

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee ”---.-”.
- Alle 0,1 l/100km: näyttöön tulee ”0.0”.
- Yli 299,9 km/l (MPG tai mile/L): näyttöön tulee ”299.9”.
- Kun osamatkamittari A tai B nollataan: näyttöön tulee ”---.-”.

Jos näyttöön tulee ”---.-” muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Keskimääräisen polttoaineenkulutuksen nollaaminen:  **S. 40**

■ Keskinopeus [AVG. SPEED.]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistämisen jälkeen.

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

"mph" koskee vain ED-tyyppejä.

- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos moottori on käynyt vähemmän kuin noin 15 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED **34** km/h 

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

■ BLANK-näyttö

Näyttää tyhjän näytön.

Mittarit *(Jatkuu)*

Valittava alue

Voit valita seuraavista:

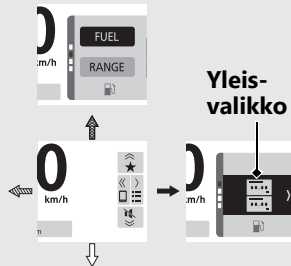
- Ajotilan asetusten tekeminen ➡ S. 37
- SUOSIKKIYTKIN (polttoainetila) ➡ S. 39
- Yleisvalikko ➡ S. 37
- Honda RoadSync -toiminta ➡ S. 76
- Honda RoadSync -mykistys

Valittava alue

Honda RoadSync

Siirry Honda RoadSync -toimintanäyttöön.

FAVORITE SWITCH



Honda RoadSync -mykistys

Mykistä audio ja ääni.

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

➡ Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna

Ajotila

Pitämällä kytkintä **MODE** painettuna, kun ajotila on [USER1] tai [USER2], voit asettaa ajotilan parametrit.

Ajotilan asettaminen: ➡ S. 85

SUOSIKKIKYTKIN (polttoainetila)

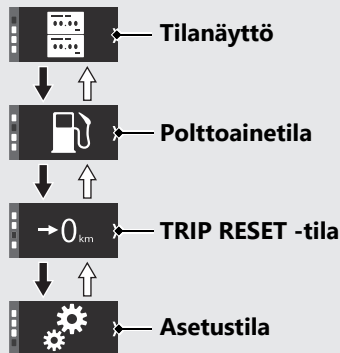
SUOSIKKIKYTKIN on sama kuin Fuel-tila

➡ S. 39

Yleisvalikko

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat yleisvalikon.

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  voit valita tilanäytön, polttoainetilan, matkamittarin nollauksen ja asetustilan välillä, ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  avaat kunkin näytön.



- ➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .
- ➡ Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  suljet yleisvalikon.

Jos mitään kytkintä ei paineta noin 10 sekuntiin, myös yleisvalikko sulkeutuu, paitsi jos tilanäyttö on valittu.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tilanäyttö

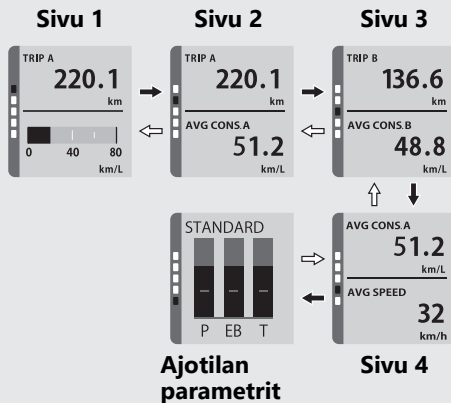
Näyttää FAVORITE INFO -asetuksessa valitut tiedot.

Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  tai  valitset neljän sivun ja ajotilan parametrien välillä.

- Sivulla on kaksi kohdetta ajotilan parametreja lukuun ottamatta.

Näyttötiedoiksi valittavissa olevat kohteet ovat samat kuin INFO-alueen kohteet.

FAVORITE INFO:  **S. 54**



 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

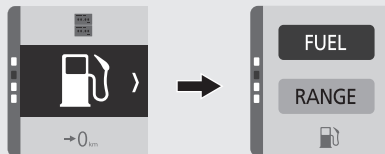
 Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Polttoainetila

Voit valita näytetäänkö FUEL/RANGE-alueella FUEL (polttoainemittari) tai RANGE (jäljellä oleva ajomatka). ➡ S. 28

- Kun polttoainetta on jäljellä alle 3,8 L, FUEL-tila vaihtuu automaattisesti RANGE-tilaksi.
- Jos painiketta ei paineta 10 sekuntiin, näyttö vaihtuu tavalliseen näyttöön.

1. Valitse fuel-tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➡ S. 37



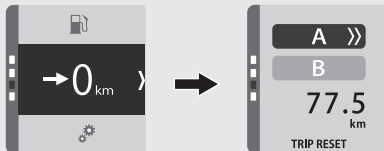
2. Valitse FUEL tai RANGE painamalla  SEL-kytkimen kohtaa  tai .



Mittarit *(Jatkuu)*

TRIP RESET -tila

1. Valitse TRIP RESET -tila ja paina SEL-kytkimen  kohtaa . ➔ S. 37

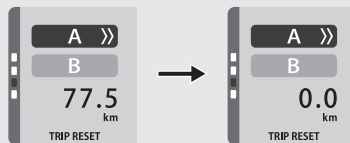


2. Valitse osamatkamittari A tai B käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



3. Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna.

- Kun matkamittari A/B nollataan, polttoaineen kulutus [CONS. A/B] ja keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A/B], joka perustuu kuhunkin matkamittariin, nollataan samanaikaisesti.



Myös osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus voidaan nollata automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät yli kahdella tankkauksen jälkeen.

Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

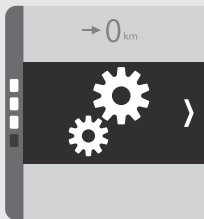
TRIP A AUTO RESET: ➔ S. 50

Asetustila

Siirry asetustilaan painamalla SEL-kytkimen

 kohtaa .

- Jos haluat siirtyä asetustilaan, pysäytä ajoneuvo.



Asetustila:  S. 42

Mittarit (Jatkuu)

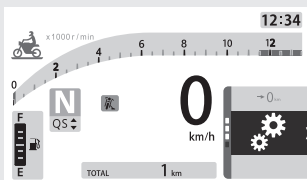
Asetustila

Asetustilaan siirtyminen

Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valittava alue näyttää asetustilan. ➡ S. 37

► Kello, merkkivalot ja nopeusmittari näkyvät näytön yläosassa, kun asetustila on näkyvissä.

Tavallinen näyttö



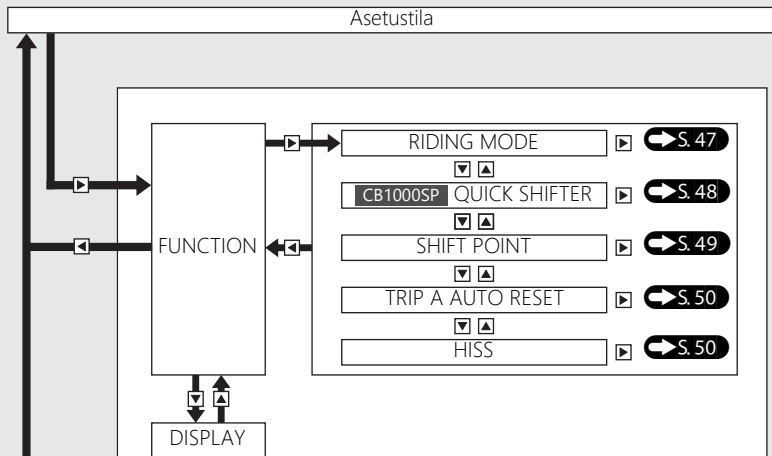
Asetustila

0 km/h 		SETTING	12:34
FUNCTION >		1	RIDING MODE
DISPLAY			QUICK SHIFTER
GENERAL			SHIFT POINT
SERVICE			TRIP A AUTO RESET
			HISS
		FUNCTION	

Paluu tavalliseen näyttöön

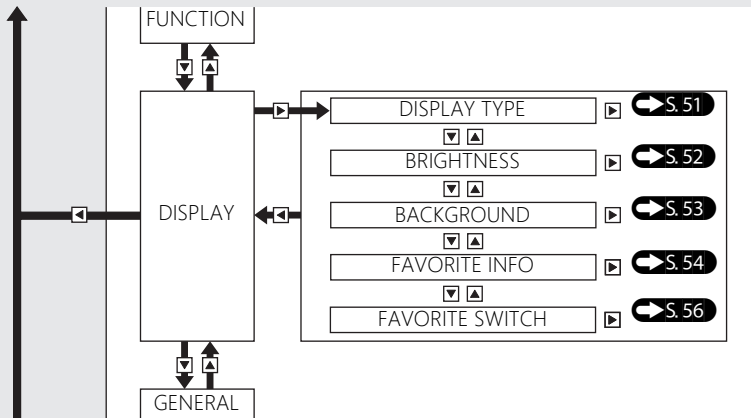
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa , kun valitset vaihtoehdon FUNCTION, DISPLAY, GENERAL tai SERVICE.
- Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

Asetuskaavio

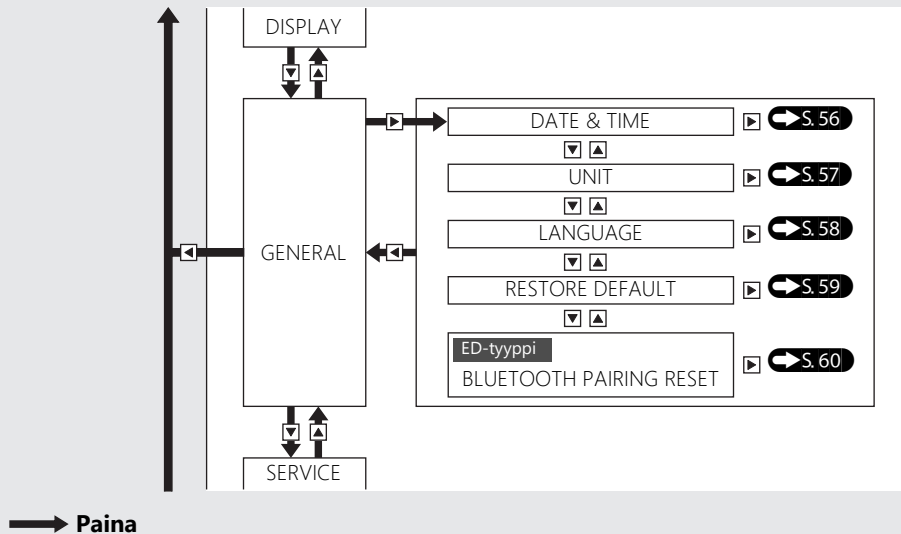


➡ **Paina**

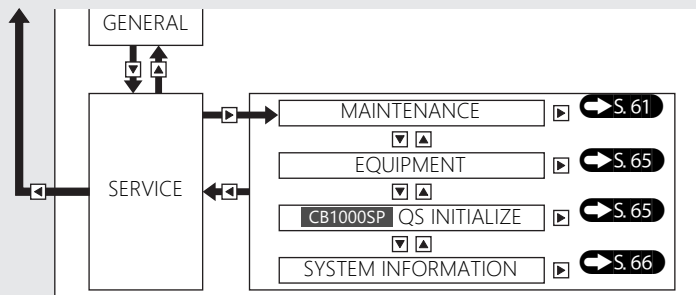
Mittarit *(Jatkuu)*



➡ **Paina**



Mittarit *(Jatkuu)*



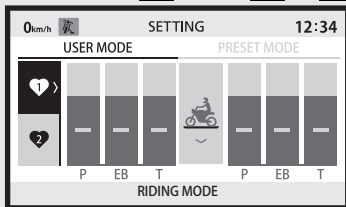
➡ **Paina**

FUNCTION

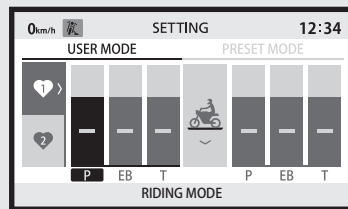
Ajotila RIDING MODE ➡ S. 81

Voit muuttaa [USER 1] ja [USER 2] tilan asetusarvoa.

- Valitse ajotila [USER 1] tai [USER 2] käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- Valitse parametri ("P", "EB", "T") tai PRESET MODE käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
➤ PRESET MODE mahdollistaa muiden ajotilojen asetusten tarkistamisen. Voit vaihtaa näytettäviä ajotiloja kohdilla  tai  tai SEL-kytkimellä .



- Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Mittarit *(Jatkuu)*

QUICK SHIFTER

CB1000SP

Voit muuttaa Quick Shifter -asetusta.

UP: Muuta suuremmalle vaihteelle vaihtamisen asetuksia.

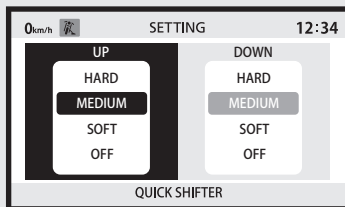
DOWN: Muuta pienemmälle vaihteelle vaihtamisen asetuksia.

OFF	Poissa päältä
SOFT pehmeä	Päällä
MEDIUM keskitaso	
HARD kova	

SOFT, MEDIUM tai HARD kertoo vaihtenvaihtopolkimen kuormitustason.

Quick Shifterin käyttäminen: ➡ S. 90

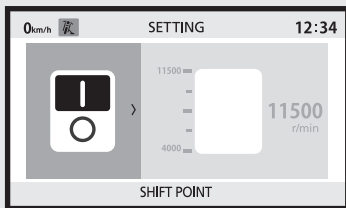
- ① Valitse YLÖS tai ALAS käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ③ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



SHIFT POINT

Voit vaihtaa Shift up -tilaksi **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä). ➡ S. 26

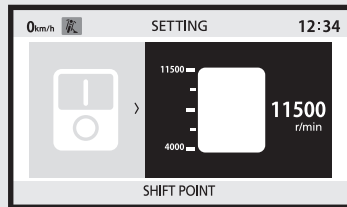
- Valitse **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- Jos valitset **I** (aktiivinen), voit siirtyä Shift point -arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .
- Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

Asetusalue:

4000 - 11500 r/min



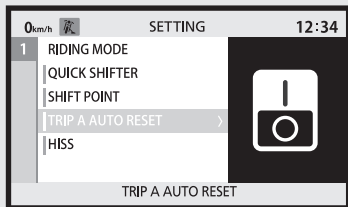
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit vaihtaa osamatkamittarin A automaattiseksi nollausilaksi **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä). ➡ S. 40

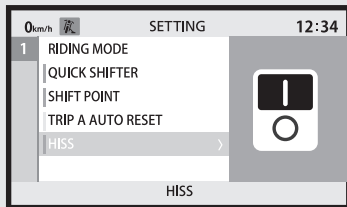
- Valitse **I** (aktiivinen) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



HISS

Voit vaihtaa HISS-merkkivalon vilkkumisen tilaksi **I** (vilkkuu) tai **O** (pois päältä).

- Valitse **I** (vilkkuu) tai **O** (pois päältä) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

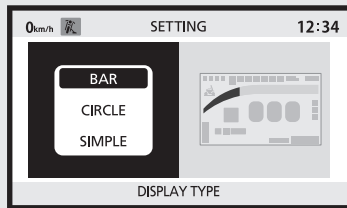


DISPLAY

Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➡ S. 24

- ① Valitse näytön tyyppi ("BAR", palkki, "CIRCLE", kaari, tai "SIMPLE", yksinkertainen) käyttäen SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Mittarit *(Jatkuu)*

Kirkkaus (BRIGHTNESS)

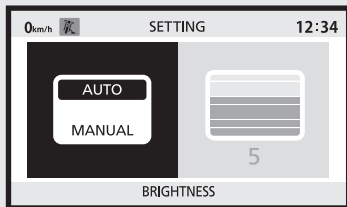
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:

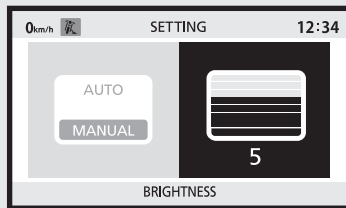
➡ S. 166

Näytöstä voi tulla tumma, kun se on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- 2 Jos valitset MANUAL, voit siirtyä taustavalon kirkkauden arvoasetukseen painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .
- 3 Valitse taustavalon kirkkaus käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .



- 4 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

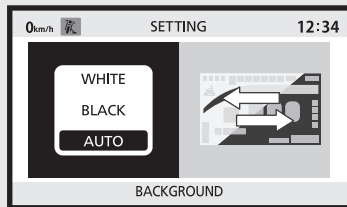
Tausta (BACKGROUND)

Voit vaihtaa taustaväri asetukseksi "WHITE", "BLACK" tai "AUTO".

Automaattinen kirkkauden säätö:

➡ S.166

- ① Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- ② Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Mittarit *(Jatkuu)*

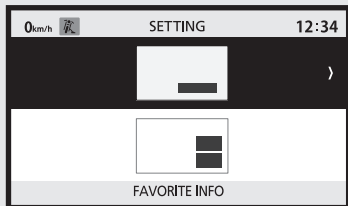
FAVORITE INFO

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja sekä valittavan alueen tilanäytön. ➡ S. 30

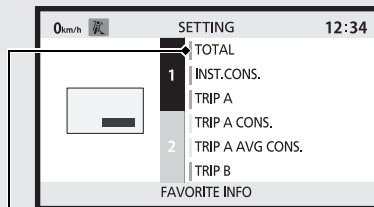
➡ S. 38

INFO-alue

- 1 Valitse INFO-alue käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja paina SEL-kytkimen  kohtaa .



- 2 Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 3 Painamalla SEL-kytkimen  kohtaa  voit vaihtaa, näkyykö kohde vai ei.
► Kun palkki muuttuu vihreäksi, kohde näkyy INFO-alueella.

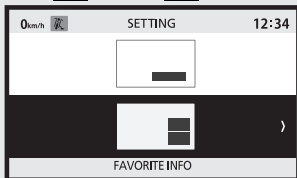


Palkki

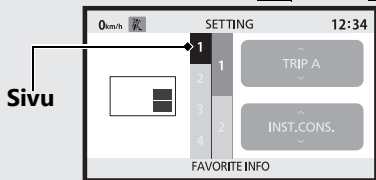
- 4 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Tilanäyttö

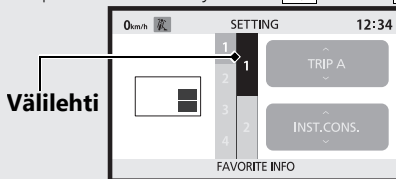
- ① Valitse tilinäyttö käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



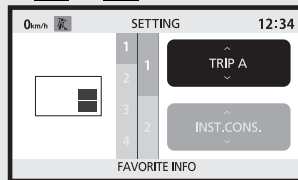
- ② Valitse tilinäytön sivu käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



- ③ Valitse tilinäytön välilehti käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai  ja painamalla SEL-kytkimen  kohtaa .



- ④ Valitse kohde käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

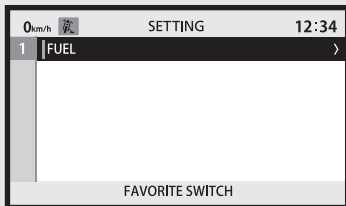


- ⑤ Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Mittarit *(Jatkuu)*

Suosikkikytkin FAVORITE SWITCH

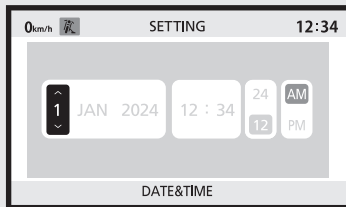
"FAVORITE SWITCH" näkyy, mutta sitä ei voi valita.



GENERAL

Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- 1 Valitse päivä, kuukausi, vuosi, tunti, minuutti, "24 / 12" sekä "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
► "AM / PM" on käytettävissä, kun valitset 12 tunnin osoituksen.
- 3 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.



Yksikkö UNIT

ED-tyyppi

Voit muuttaa nopeuden ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- ▶ "TEMP" näytetään, mutta sitä ei voi valita.
- ▶ Ajomatkan yksikkö vaihtuu automaattisesti nopeusyksikön mukaan.

GS-tyyppi

Voit vaihtaa polttoaineen kulutuksen yksikön.

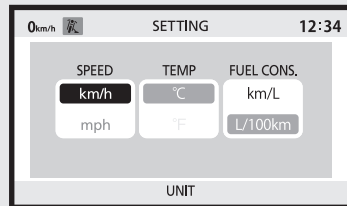
- ▶ "SPEED" ja "TEMP" näytetään, mutta niitä ei voi valita.

① ED-tyyppi

Valitse "SPEED" tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .

② Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .

③ Paina SEL-kytkimen kohtaa vahvistaaksesi asetuksen.



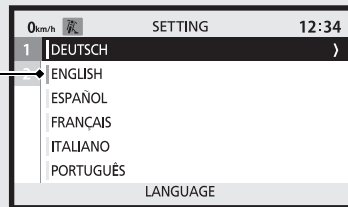
Mittarit *(Jatkuu)*

Kieli (LANGUAGE)

Voit vaihtaa järjestelmään kielen.

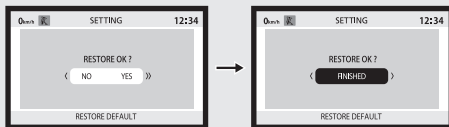
- 1 Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vaihtaaksesi kielen.
 - Kun kieltä vaihdetaan, palkki muuttuu vihreäksi
- 3 Paina SEL-kytkimen  kohtaa  vahvistaaksesi asetuksen.

Palkki



Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)

Pitämällä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna voit palauttaa asetetut arvot oletusasetuksiin.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- RIDING MODE
- **CB1000SP**
- QUICK SHIFTER
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- HISS
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFO
- FAVORITE SWITCH
- UNIT
- LANGUAGE

Mittarit *(Jatkuu)*

Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)

ED-tyyppi

Voit nollata *Bluetooth*®-pariliitostiedot. Nollaa *Bluetooth*®-pariliitos, kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

Laitteen liittäminen ➡ S. 79

Varmista, että älypuhelin, jonka yhteyden haluat poistaa, on kytketty ajoneuvoon.

Voit tarkistaa, onko älypuhelin yhdistetty: ➡ S. 25

- Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
- Kun valintana on "NO"

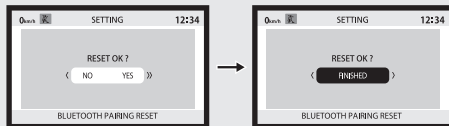
Paina SEL-kytkimen  kohtaa .

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna. Älypuhelin yhteys poistetaan ja pariliitostiedot nollataan.

- Kun nollaus on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

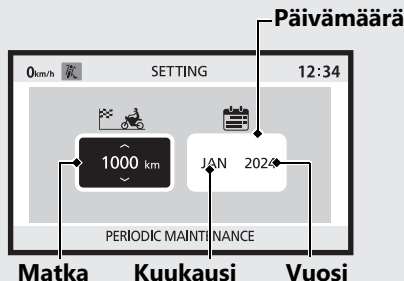


- Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

SERVICE

Huolto (MAINTENANCE) MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan.
Voit muuttaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan asetuksen.



Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

ED-tyyppi

-----, -99999 – 12000 km
(-99999 – 8000 mile)

GS-tyyppi

-----, -99999 – 6000 km

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Etäisyys DISTANCE:

ED-tyyppi

-----, 100 – 12000 km
(100 – 8000 mile)

GS-tyyppi

-----, 100 – 6000 km

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

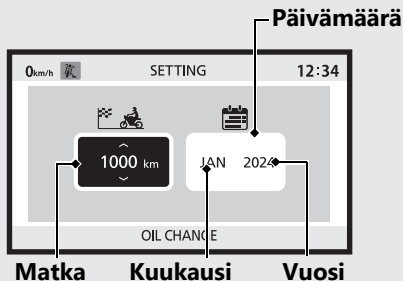
Vuosi: ----, 2020–2099

Mittarit *(Jatkuu)*

OIL CHANGE

Voit tarkistaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan.

Voit muuttaa moottoriöljyn seuraavan vaihdon ajankohdan asetusta.



Näyttöalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, -99999 – 12875 km

(-99999 – 8000 mile)

"mile" koskee vain ED-tyyppiä.

Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Asetusalue:

Etäisyys DISTANCE:

-----, 100 – 12000 km

(100 – 8000 mile)

"mile" koskee vain ED-tyyppiä.

Päivämäärä:

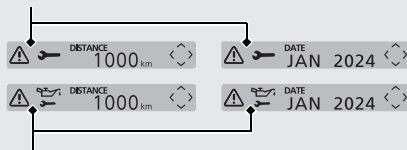
Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Ponnahdusikkuna tulee tavalliseen näyttöön, kun jokin seuraavista täyttyy. ➡ S. 67

- 500 km (300 mailia) seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- 100 km (60 mailia) seuraavasta moottoriöljyn vaihdosta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

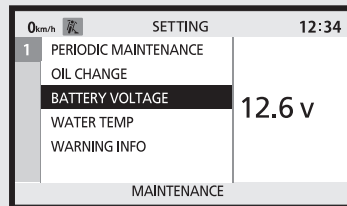
Määräaikaistarkastus



Öljynvaihdon tieto

Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Mittarit *(Jatkuu)*

Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

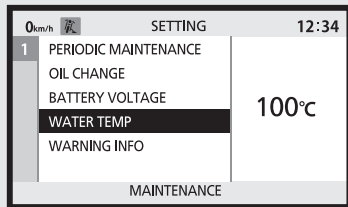
Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.

- Alle 34 °C: näyttöön tulee "---"
- 122 °C ja 131 °C välillä: jäähdytysnesteen senhetkinen lämpötila vilkkuu.
- Yli 132 °C: "132" vilkkuu.

Varoitusmerkkivalo ja jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyvät ja ponnahdusikkunan tiedot tulevat näkyviin, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 122 °C.

➡ S. 25 ➡ S. 67

Ylikuumeneminen: ➡ S. 147

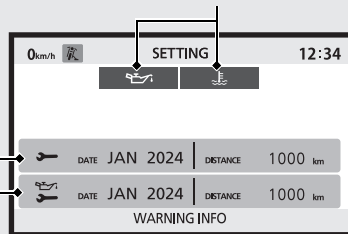


Varoitustiedot (WARNING INFO)

Näyttää kunkin varoituksen tiedot ja huoltotiedot.

- ▶ Jos näytettävää varoitustietoa ei ole, näytössä ei ole mitään.
- ▶ Jos varoitustietoja on, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

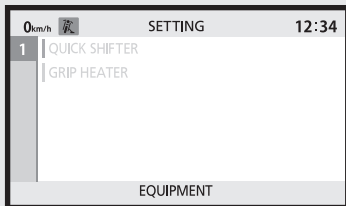
Varoitustiedot



Huoltotiedot

Varusteet (EQUIPMENT)

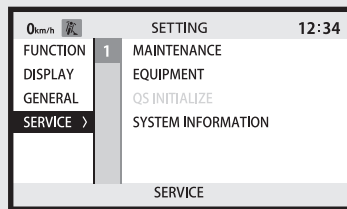
"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



QS INITIALIZE

CB1000SP

"QS INITIALIZE" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



Mittarit *(Jatkuu)*

Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää järjestelmän tiedot.

0 km/h		SETTING	12:34
1	SOFTWARE VERSION	XXXXXXXXXXXX	
	HARDWARE INFOMATION	XXX-XX	
SYSTEM INFOMATION			

Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näkyy ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitusvalo:
Kun toimintahäiriö havaitaan.
- Ajotila:
Kun ajotila vaihtuu.

Kun ajoneuvossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

Voit piilottaa ponnahdusikkunan tiedot painamalla mitä tahansa SEL-kytkintä .

Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE 1000 km  	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE JAN 2024  		
  DISTANCE 1000 km  	Kun ajoneuvon öljynvaihdon ajankohta lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
  DATE JAN 2024  		

Mittarit *(Jatkuu)*

Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 148
	Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo	Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 147

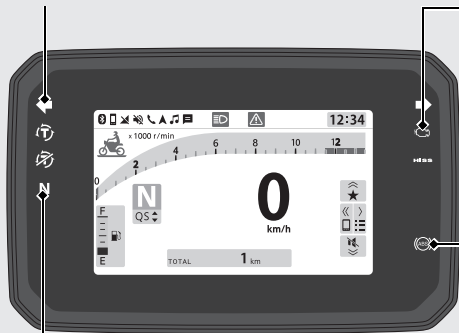
Ajotila

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
	Osoittaa nykyisen ajotilan, kun vaihdat ajotilaa.	Ajotila: ➡ S. 81

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi. Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": ➡ S. 25 ➡ S. 26

⬅ Vasemman suuntavilkun merkkivalo



N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➡ S. 149

ABS Lukkiutumattomien ABS- jarrujen merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ S. 150

Merkkivalot *(Jatkuu)*

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ **S.151**



Väännön hallinnan OFF-merkkivalo

Sytyy, kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

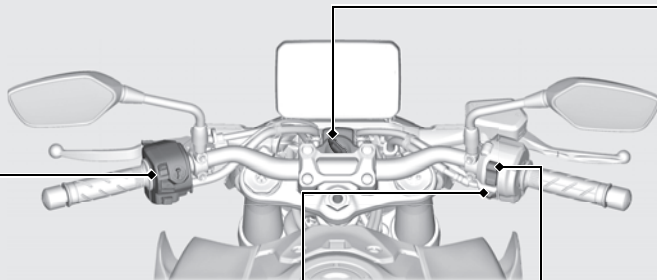
Oikean suuntavilkun merkkivalo

HISS-merkkivalo ➡ **S.146**

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off)-asennossa.



Kytkimet



**Vasemman ohjaustangon
kytkimet** ➔ S. 74

Moottorin sammutuskytkin/ ③ Käynnistuspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla
asennossa ○ (Run).

- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon ⊗
(Stop) moottorin sammuttamiseksi.

Hätävilkkukytkin

△ : Hätävilkkukytkin on päällä.

○ : Hätävilkkukytkin on pois päältä.

Virtakytkin

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois, lukitsee ohjauksen.

- Avain voidaan poistaa asennoissa  (Off) tai  (Lock).

I (On)

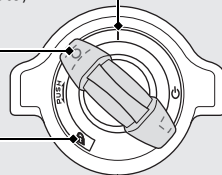
Kytkee sähköjärjestelmän päälle käynnistystä/ajamista varten.

(Off)

Sammuttaa moottorin.

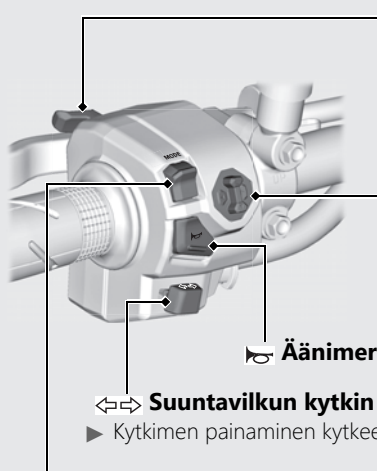
(Lock)

Lukitsee ohjauksen.



Kytkimet *(Jatkuu)*

Vasemman ohjaustangon kytkimet



Valojen vaihtokatkaisin / Kaukovalojen väläytys

- : Kaukovalot
- : Lähivalot
- : Väläyttää kaukovaloja.

SEL-kytkin

Käytetään näytön ja Honda RoadSyncin käyttämiseen ja määrittämiseen. ➡ S. 76

Äänimerkin painike

Suuntavilkun kytkin

- Kytkimen painaminen kytkee suuntavilkut pois päältä.

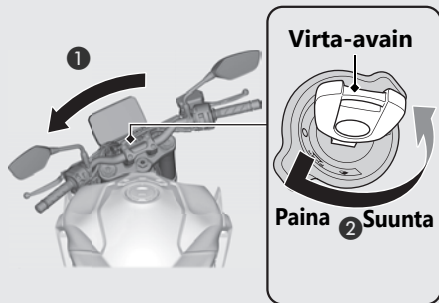
MODE kytkin

Käytetään ajotilan vaihtamiseen. ➡ S. 81

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittellemme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Paina avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Lock).
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 3 Poista avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä avain sisään, paina se pohjaan ja käännä virtalukko asentoon  (Off).

Honda RoadSync

ED-tyyppi

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth*® -kuulokemikrofoniin *Bluetooth*® -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelimta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut *Bluetooth®* -versiot/profiilit

<i>Bluetooth®</i> - versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth®</i> - profiilit	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth®* -tekniikka
Bluetooth® -sanamerkki ja -logot ovat
 Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä
 tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien
 käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on
 lisensoitua.
 Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat
 omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Honda RoadSync (Jatkuu)

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

VAROITUS

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset

Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomais määräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Älypuhelimien yhdistäminen *Bluetooth*[®]-yhteydellä

Muodosta *Bluetooth*[®]-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

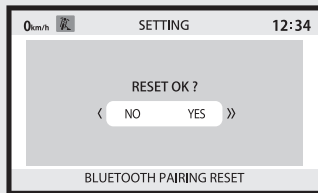
Vain yksi älypuhelin voi olla yhdistetty samanaikaisesti.

Jos haluat yhdistää toisen älypuhelimien, nollaa *Bluetooth*[®] pariliitostiedot. ➡ S. 60

- 1 Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.

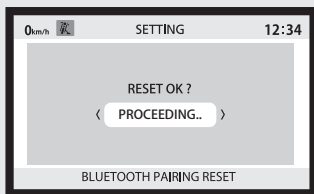
➡ S. 42 ➡ S. 60

- 2 Pidä SEL-kytkimen  kohtaa  painettuna ja valitse "YES". ➡ S. 60
 - Paina SEL-kytkimen  kohtaa  pariliitoksen peruuttamiseksi. Näyttö palaa ylempään valikkotasoon.

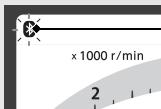


Honda RoadSync (Jatkuu)

- ③ Näyttöön tulee teksti "PROCEEDING..." ja järjestelmä on pariliitoksen valmiustilassa. Tee pariliitos älypuhelimesi sovelluksen avulla noin 2 minuutin kuluessa.



- Tavallisessa näytössä *Bluetooth*[®]-merkkivalo vilkkuu pariliitosta odottaessa.



***Bluetooth*[®]-merkkivalo**

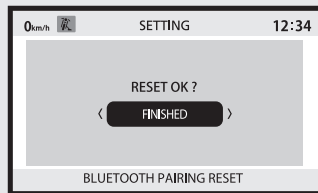
- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.

- ④ Kun pariliitos on valmis, näyttöön tulee teksti "FINISHED".

- Vaikka et saisi sitä valmiiksi, "FINISHED" tulee näyttöön noin 2 minuutin kuluttua.

Tarkista tilakuvakkeista, että pariliitos on valmis. ➡ **S. 25**

Jos pariliitosta ei saada valmiiksi, suorita vaiheet ① to ③ uudelleen.



Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

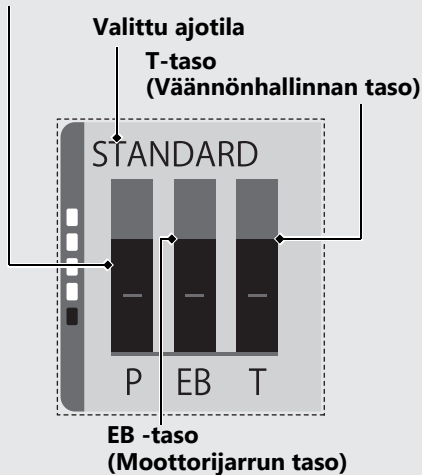
Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit.

P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

T: Väännönhallinnan taso

**P-taso
(Moottoritehon taso)**



Ajotila *(Jatkuu)*

Valittavissa on viisi eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: [STANDARD], [SPORT], [RAIN], [USER1] ja [USER2].

Seuraavissa kolmessa ajotilassa et voi muuttaa aloitusasetustasoa.

[STANDARD] : Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.

[SPORT] : Sopii urheilulliseen ajoon.

Moottorin vaste on suurempi kuin tasolla STANDARD.

[RAIN] : Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

[USER1]/[USER2]

Aloitusasetuksia voi muuttaa.

Aloitusasetus			
	P-taso	EB -taso	T-taso
STANDARD	2	2	2
SPORT	3	1	1
RAIN	1	2	3
USER1	2*	2*	2*
USER2	2*	2*	2*

Huom:

* : Arvoa voidaan muuttaa.

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- Tasolla 3 on eniten tehoa.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vaimein moottorijarrutus.
- Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: 0 - 3

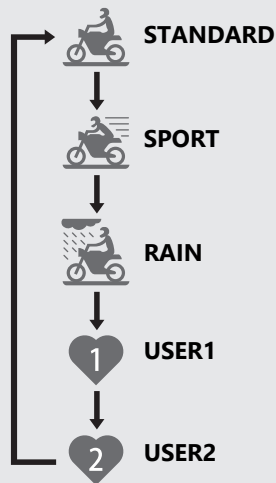
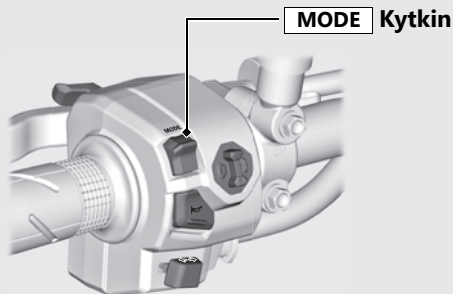
- Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- Taso 0 poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- Jos käännät virtalukon asentoon  (Off), kun T-taso on 0, asetusta ei tallenneta. Asetus muuttuu tasolle 2.

Ajotila *(Jatkuu)*

Ajotilan valitseminen

Voit vaihtaa ajotilaa kytkimellä **MODE**.

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

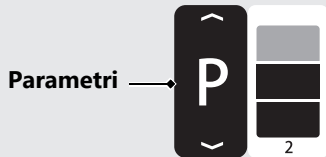


➔ Paina **MODE** -kytintä.

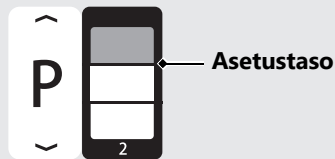
Ajotilan asettaminen

Voit muuttaa P-, EB- ja T-tasoja ajotilan kohdassa [USER1] ja [USER2].

- ① Pysäytä ajoneuvo.
- ② Valitse ajotila [USER1] tai [USER2]. ➡ S. 84
- ③ Pidä **MODE**-painike painettuna.
- ④ Valitse SEL-kytkimellä  parametri  tai  ja siirry SEL-kytkimellä  asetusnäyttöön .



- ⑤ Valitse asetustaso käyttämällä SEL-kytkimen  kohtaa  tai .
 ► T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (0, off) pitämällä SEL-kytkimen  -kohtaa painettuna, kun T-parametria valitaan.

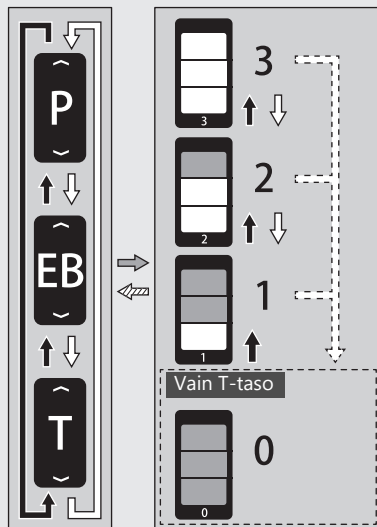


- ⑥ Pidä **MODE**-painiketta painettuna, kunnes asetusnäyttö sulkeutuu.

Voit myös vaihtaa [USER1]- ja [USER2]-asetuksia asetustilassa.

RIDING MODE -asetus: ➡ S. 47

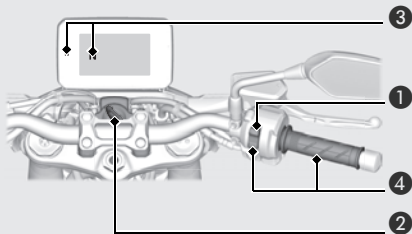
Ajotila (Jatkuu)



- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Paina SEL-kytkimen kohtaa .
- Pidä SEL-kytkimen kohtaa painettuna.

Moottorin käynnistäminen

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

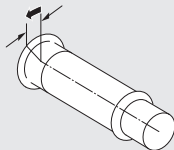
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin yli kierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.
- Äkilliset kaasutukset ja n. yli 5 minuuttia kestävä nopea joutokäynti saattavat aiheuttaa pakoputken värjäytymistä.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on **○** asennossa (Run).
- 2 Käännä virtalukko asentoon **■** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisonatuki on ylhäällä.

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

- ④ Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
 - Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu, avaa kaasua hieman (noin 3 mm, ilman vapaaliikettä) ja paina käynnistyspainiketta.

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



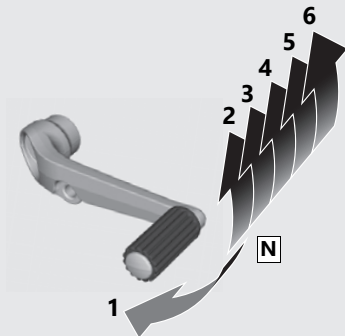
Jos moottori ei käynnisty:

- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistyspainiketta 5 sekunnin ajan.
 - Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistyspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistyspainiketta 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen 2.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

| Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 146

Vaihteiden vaihtaminen

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

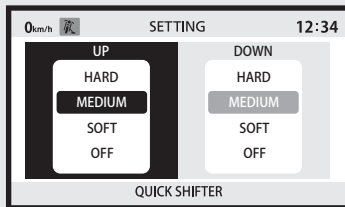
Quick Shifter -järjestelmä

CB1000SP

Järjestelmä mahdollistaa erittäin nopean vaihteiden vaihdon ilman kytkimen tai kaasun käyttöä.

- ▶ Järjestelmä ei toimi, jos vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi kaasu kiinni.
- ▶ Järjestelmä toimii, kun moottorin kierrosluku on enemmän kuin 1 200 r/min (rpm) kun vaihdetta vaihdetaan suuremmaksi ja silloin kun kierrosluku on korkeampi kuin joutokäynnillä kun vaihdetta vaihdetaan pienemmäksi.
- ▶ Järjestelmä ei toimi jos kytkinvipu on toiminnassa.
- Jos vaihteen asennon osoittimessa näkyy "-", ei Quick Shifter -järjestelmä ole toiminnassa.
- Jos Quick Shifter -järjestelmä ei toimi normaalisti, voidaan käyttää kytkintä vaihteiden vaihtamiseksi.

- Voit asettaa Quick Shifter -järjestelmän käyttöön tai pois käytöstä ja voit säätää myös vaihtopolkimen kuormitustasoa Quick Shifterin aktivoimiseksi vaihtaessasi suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.



- Kun PGM-FI vian merkkivalo syttyy tai vaihteen asennon osoittimessa vilkkuu "-", ei Quick Shifter -järjestelmä välttämättä toimi. Jos jompikumpi yllä olevasta tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.

Quick Shifter -asetusten muuttaminen

➡ S. 48

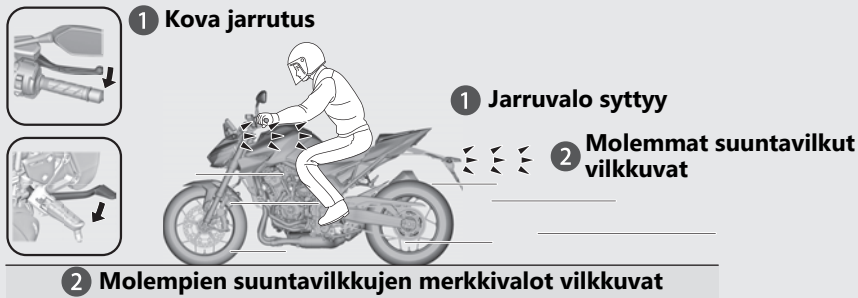
Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

Kun järjestelmä aktivoidaan:

Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

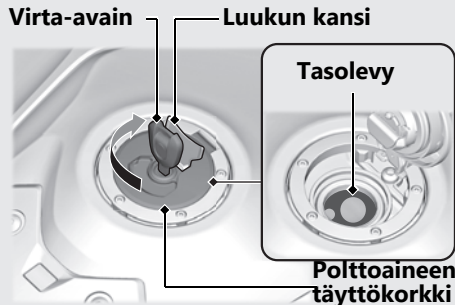
- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.
- Painat hätävilkkukytkintä.



Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät toimi, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta yli tasolevyn.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 95.

Säiliön tilavuus: 17,0 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➡ S. 15

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa lukon kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista avain ja sulje lukon kansi.
 - Avaimen poistaminen ei onnistu, ellei kansi ole lukossa.

VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-pistoke

Ajoneuvossa on USB-liitäntä (vain USB Type-C).

USB-pistoke liitin on takaistuimen alla.

➡ S. 121

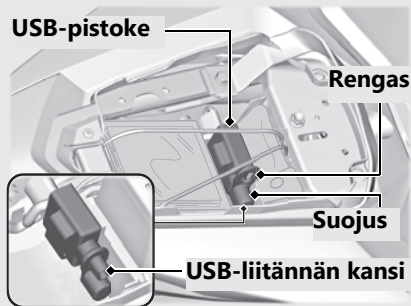
Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi. Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita. Nimellisteho on **15 W (5 V, 3,0 A)**.

USB-laitteen liittäminen

- 1 Irrota takaistuin. ➡ S. 121
- 2 Avaa suojus voidaksesi käyttää USB-pistoketta.
 - ▶ Voit estää suojuksen katoamisen asettamalla USB-liitäntän kannen renkaan läpi ja liittämällä USB-kaapelin USB-liitäntään.
- 3 Kytke pistokkeeseen sertifioitu USB-kaapeli.



- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa pistokkeesta.
- ▶ Jotta pistorasiaan ei pääse roskaa, muista sulkea suojus.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB-kaapelin jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB-kaapelin häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

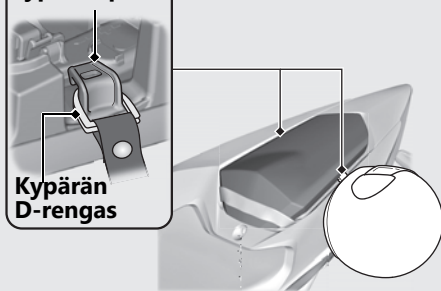
Säilytysvarusteet

Kypärän pidin

Kypärän pitimet sijaitsevat takaistuimen alla.

- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.

Kypärän pidin



Takaistuimen irrottaminen ➡ S. 121

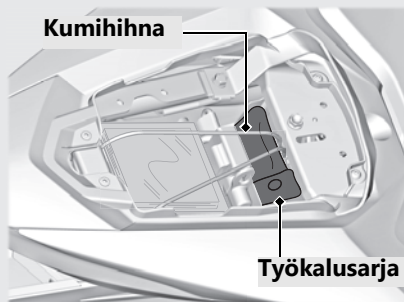
⚠ VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä takapyörän tai jousituksen toimintaa ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

Työkalusarja

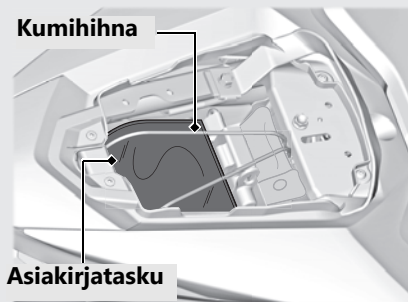
Työkalusarja on takaistuimen alla kumihihnalla kiinnitettynä.



Takaistuimen irrottaminen ➡ S.121

Asiakirjatasku

Työkalusarja on takaistuimen alla kumihihnalla kiinnitettynä.



Takaistuimen irrottaminen ➡ S.121

Huolto

Lue kohdat "Huollon tärkeys" ja "Huollon perusperiaatteet" huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta "Tekniset tiedot".

Huollon tärkeys	s. 99
Huolto-ohjelma	s. 100
Huollon perusperiaatteet	s. 105
Työkalut	s. 117
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	s. 118
Akku.....	s. 118
Etuistuin.....	s. 120
Takaistuin.....	s. 121
Moottoriöljy	s. 122
Jäähdytysneste	s. 124
Jarrut	s. 126
Sivuseisontatuki	s. 129
Ketju	s. 130

Kytkin	s. 132
Kaasu	s. 135
Muut säädöt	s. 136
Jarruvivun säätö.....	s. 136
Etujousituksen säätö.....	s. 137
Takajousituksen säätö.....	s. 140

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➡ s. 100

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.

Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

ED-tyyppi

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 105	Huoltoväli ^{*1}					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24			
Hondavianmääritysjärjestelmä				I	I	I	I	I		–
Polttoainejärjestelmä					I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I								93
Kaasun käyttö		I			I	I	I	I		135
Ilmanpuhdistin ^{*2}						R		R		–
Sytytystulppa						I		R		–
Venttiilinvälykset							I			–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R	122
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R		–
Tyhjäkäyntinopeus					I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste ^{*3}		I			I	I	I	I	I	3 vuotta
Jäähdytysjärjestelmä					I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä						I		I		–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä						I		I		–

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 105	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36	48			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Pakokaasunsäätöventtiilin kaapeli (vain CB1000SP)						I		I			–
Ketju		I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L								130
Ketjulaahain					I	I	I	I			–
Jarruneste *3		I			I	I	I	I	I	2 vuotta	126
Jarrupalojen kuluminen		I			I	I	I	I	I		127
Jarrujärjestelmä					I	I	I	I	I		105
Jarruvalokytkin					I	I	I	I	I		128
Ajovalon korkeudensäätö					I	I	I	I	I		–
Valot/äänimerkki		I									–
Moottorin sammutuskytkin		I									–
Kytkinjärjestelmä		I			I	I	I	I	I		132
Sivuseisontatuki		I			I	I	I	I	I		129
Jousitus					I	I	I	I	I		137
Mutterit, pultit, kiinnikkeet					I	I	I	I	I		–
Pyörät/renkaat		I			I	I	I	I	I		114
Ohjauslaakerit					I	I	I	I	I		–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitettuihin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

GS-tyyppi

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 105	Huoltoväli*1								Vuosi- tarkas- tus	Säännöl- linen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Honda-vianmääritysjärjestelmä			I	I	I	I	I	I	I			–
Polttoainejärjestelmä					I		I		I	I		–
Polttoainemäärä		I										93
Kaasun käyttö		I			I		I		I	I		135
Ilmanpuhdistin *2						R			R			–
Sytytystulppa			24 000 km:n (16 000 mi) välein: I 48 000 km:n (32 000 mi) välein: R									–
Venttiilinvälykset									I			–
Moottoriöljy		I	R		R		R		R	R		–
Moottorin öljynsuodatin			R				R					–
Tyhjäkäyntinopeus					I		I		I	I		–
Jäähdyttimeen jäähdytysneste *3		I			I		I		I	I	3 vuotta	124
Jäähdytysjärjestelmä					I		I		I	I		–
Toisioilmajärjestelmä							I					–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä							I					–

Huollon taso

-  : Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.
-  : Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinät

- I** : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)
- R** : Vaihda
- L** : Voitele
- C** : Puhdistaa

Huolto-ohjelma

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 105	Huoltoväli*1								Vuosi- tarkas- tus	Säännöl- linen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Pakokaasunsäästöventtiilin kaapeli												–
Ketju			1 000 km:n (600 mi) välein:  									130
Ketjulaahain												–
Jarruneste *3											2 vuotta	126
Jarrupalojen kuluminen												127
Jarrujärjestelmä												105
Jarruvalokytkin												128
Ajovalon korkeudensäätö												–
Valot/äänimerkki												–
Moottorin sammutuskytkin												–
Kytkinjärjestelmä												132
Sivuseisontatuki												129
Jousitus												137
Mutterit, pultit, kiinnikkeet												–
Pyörät/renkaat												114
Ohjauslaakerit												–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoin.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➡ s. 93
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➡ s. 135
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 122
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 124

- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➡ s. 130
- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 126, ➡ s. 127
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 72
- Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 132
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 129
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➡ s. 114

Osien vaihtaminen

Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

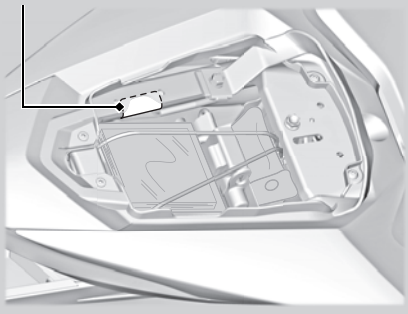
ED-tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty runkoon takaistuimen alle.

➔ s. 121

Väritarra



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen. Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

■ Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhtele silmiä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhtele suu huolellisesti vedellä, älä nielaise.

⚠ VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

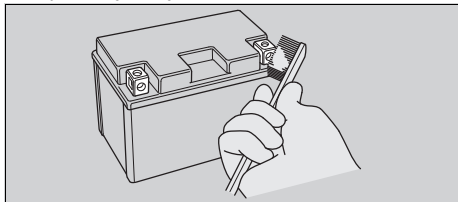
Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

■ Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 118
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoaikankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

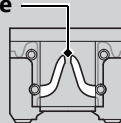
Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet.

➡ s. 158

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 184

Palanut sulake



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Huollon perusperiaatteet

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

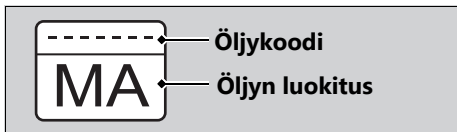
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 183

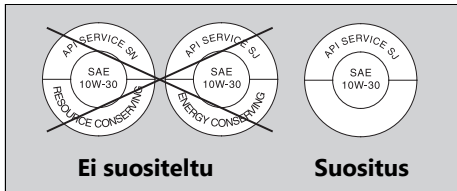
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi*1: MA
- SAE -standardi*2: 10W-30
- API-luokitus*3: SJ tai korkeampi

- *1. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- *2. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- *3. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostä. Jos lisää nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolella.

Suositteltu jarruneste:

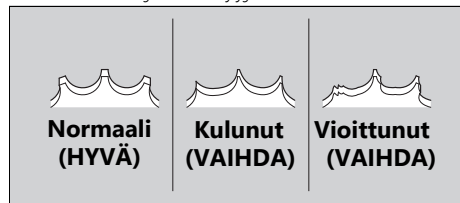
Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 130

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

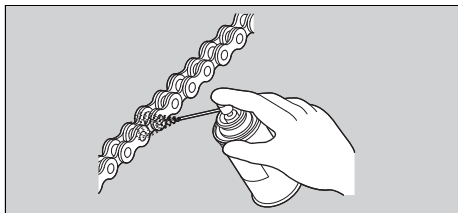
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrypesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suositteltu jäähdytysneste**Paitsi Hong Kong, Singapore ja Intia**

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Hong Kong, Singapore ja Intia

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista.

Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.

➡ s. 100

HUOM.

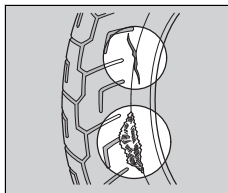
Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

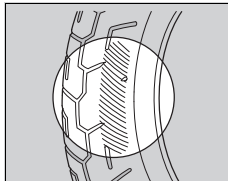
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

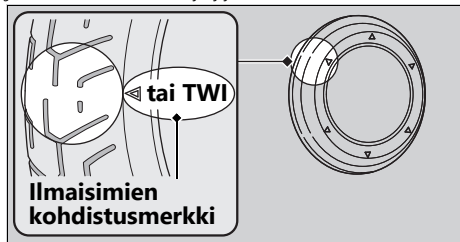
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaiset. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjiillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihdata renkaat jälleenmyyjällesi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 183

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaiisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsiteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden. Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Työkalusarja on takaistuimen alla. ➡ s. 121

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- BFR-säädin
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 10 x 14 mm:n jakoavain
- Sytytystulppa-avain

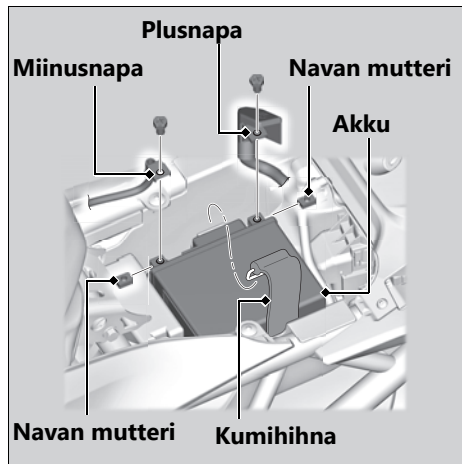
CB1000

- Jatkotanko
- Haka-avain

CB1000SP

- 8 x 12 mm:n jakoavain

Akku



Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Irrota etuistuin. ➡ s. 120
2. Irrota kumihihna oikealta puolelta.
3. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$.
4. Kytke irti akun plusnapa $\oplus$.
5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ► s. 56

Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ► s. 107
"Akku tyhjenee". ► s. 157

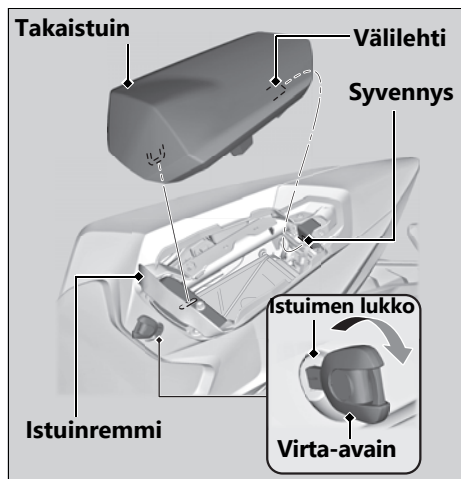
Diagram illustrating the installation of the seat on the motorcycle frame. The labels point to the following components:

- Aluslevy**: Base plate
- Asennuspulttit**: Assembly bolts
- Etuistuin**: Front seat
- Välilehti**: Spacer
- Laipat**: Side panels
- Syvennys**: Depression/Slot

1. Irrota asennuspultit ja aluslevyt. Vedä sitten takaistuinta taakse ja ylös.
2. Irrota kaulukset.

1. Asenna kaulukset.
2. Asenna etuistuin työntämällä kieleke syvennykseen.
3. Asenna aluslevyt ja asennuspultit.
4. Kiristä asennuspultit asianmukaisesti.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Takaistuin



Irrotus

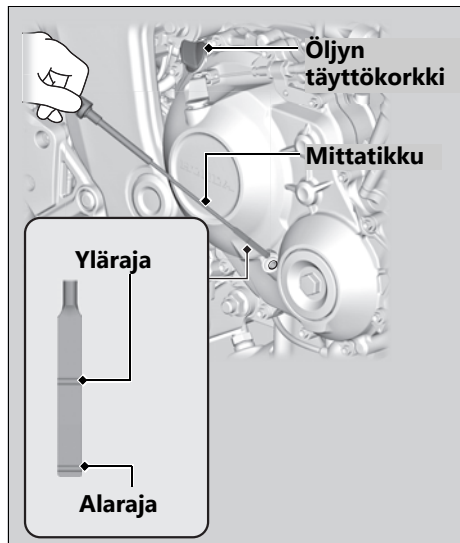
1. Siirrä istuinremmiä eteenpäin.
2. Työnnä virta-avain istuimen lukkoon.
3. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vedä takaistuinta ylös ja eteenpäin.

Asennus

1. Työnnä kieleke syvennykseen.
2. Työnnä takaistuimen etuosaa alaspäin virta-avaimen ollessa istuimen lukossa.
 - Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.
3. Poista virta-avain ja palauta istuinremmi alkuperäiselle paikalleen.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Kierrä mittatikku paikoilleen.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 110, 📖 s. 183

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljyalaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

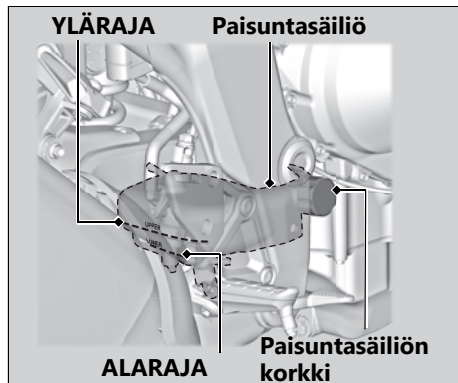
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 110

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste
paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on
YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN
merkinnän välissä.

Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysnesteen lisääminen

Jos jäähdytysnesteen taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (► s. 113) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

⚠ VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.

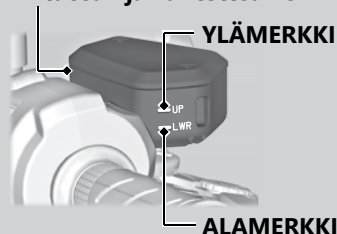
Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. **Etuosa** Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on LWR-merkinnän ja UP-merkinnän välissä.
Takaosa Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on ALARAJAN merkinnän ja YLÄRAJAN merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALATASON LWR-merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

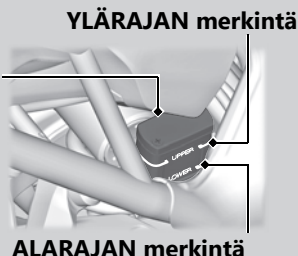
Etuosa

Etuosan jarrunestesäiliö



Takaosa

Takaosan jarrunestesäiliö



Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimen loppuun asti.

Takaosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

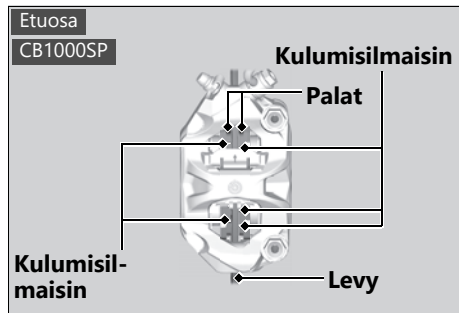
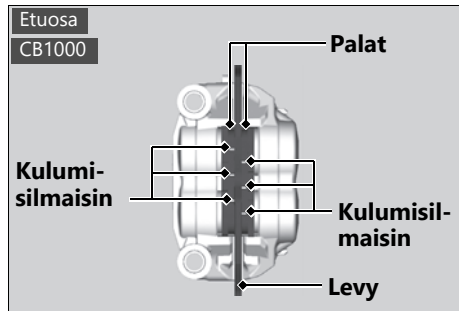
1. **Etuosa** **CB1000**

Tarkista jarrupalat jarrusatulan edestä.

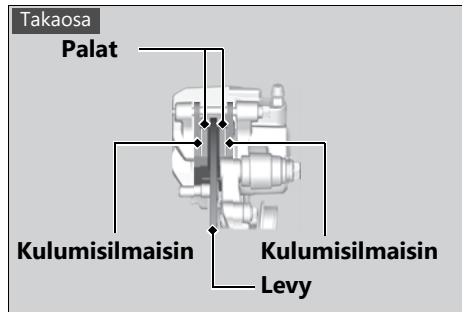
Etuosa **CB1000SP**

Tarkista jarrupalat jarrusatulan takaa.

► Tarkista aina sekä vasen että oikea jarrusatula.



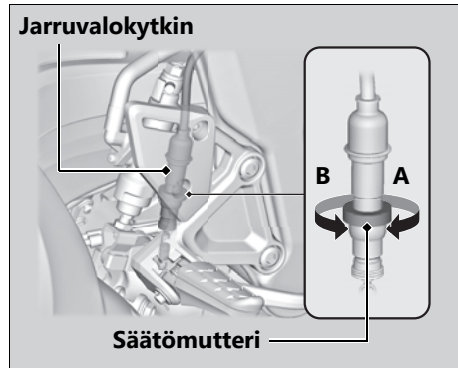
2. **Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.



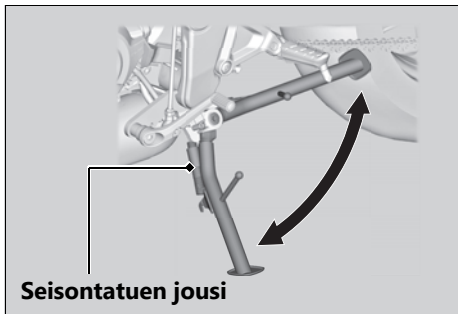
Vaihdeta jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.

Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta.
Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, ettei jousi ole vaurioitunut tai löystynyt.
3. Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.
4. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.
5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

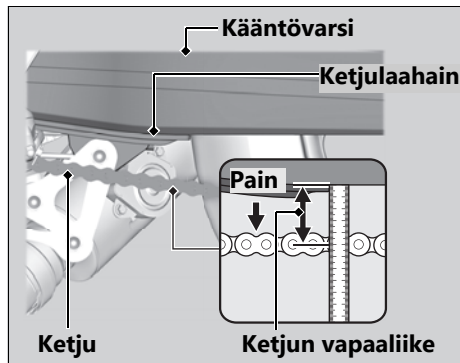
1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Paina ketjun alaosa alaspäin ja tarkista ketjun vapaaliike ketjun ja kääntövarren väliltä ketjulaahaimen takaosassa.

Ketjun vapaaliike:

Kääntövarresta ketjuun

58–63 mm

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 68 mm.

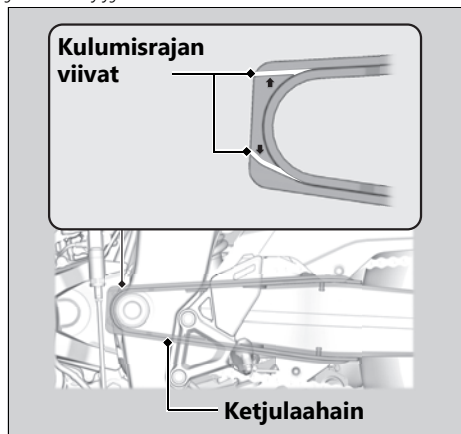


4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 111
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 112

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto. Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisen rajaviivoihin asti.

Vaihddata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



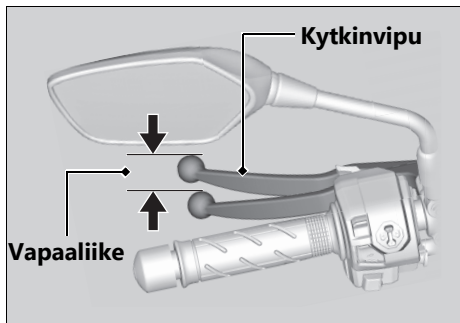
Kytkimen tarkistaminen

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvajjeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinkaapeli kaupallisella vajjerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

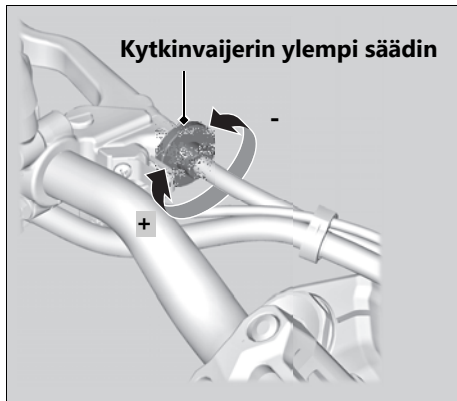
Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

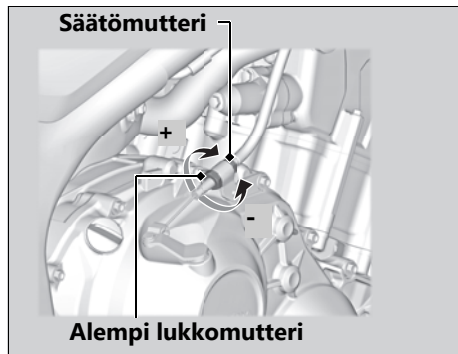
Kierrä kytkinvaijerin säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.



Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

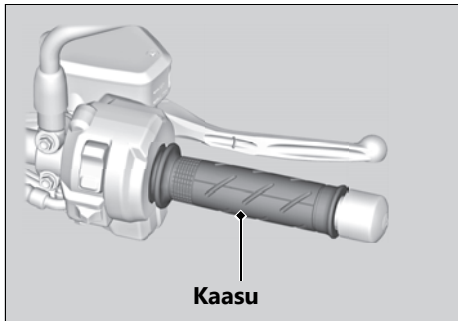
1. Kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään, jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasu kiertyy jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasu ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

Voit säästää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

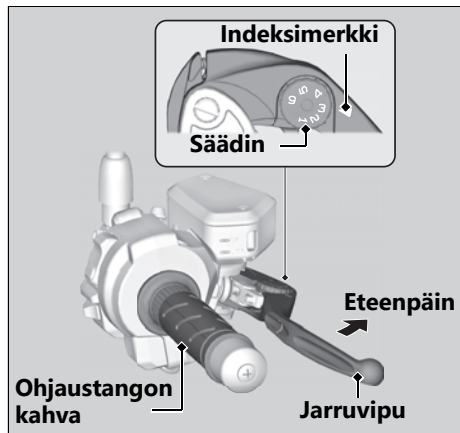
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa halutussa asennossa painamalla samalla vipua eteenpäin.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Etujousituksen säätö

Jousen esijännitys

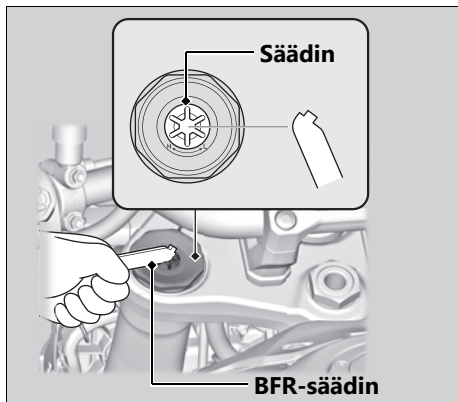
Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

► s. 117

Paluuvaimennuksen säädintä voi kiertää 20 kierrosta.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 7 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.



HUOM.

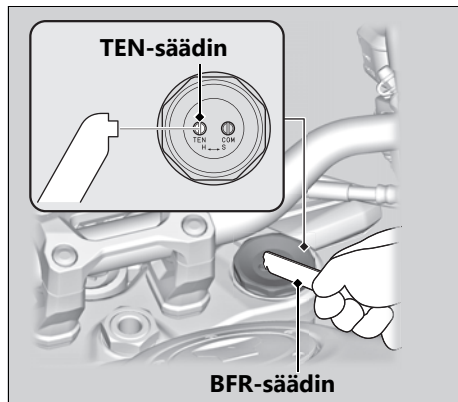
Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

| Paluuvaimennus

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.
► s. 117

TEN-säädintä voi kiertää 5 1/2 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 4 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

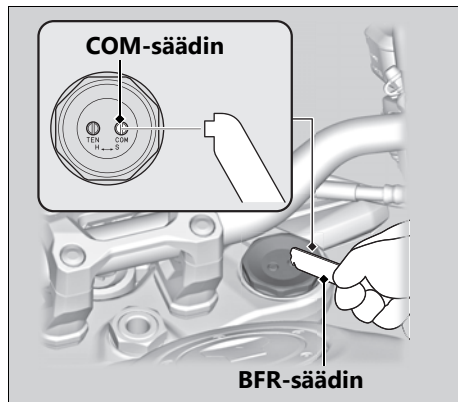
Sisäänjouston vaimennus

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta COM-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan BFR-säätimellä.

➡ s. 117

COM-säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 5 kierrosta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Takajousituksen säätö

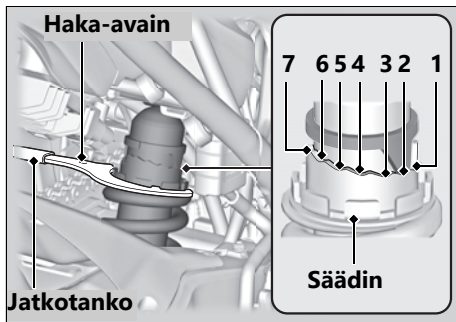
Jousen esijännitys

CB1000

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.
➡ s. 117

Esijännityksen säädintä voi kiertää 7 kierrosta. Asento 1 on tarkoitettu pienemmälle jousen esijännitykselle (pehmeä). Asennoissa 3–7 jousen esijännitys on suurempi (kova). Vakioasento on 2.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon. Jos säätö käännetään suoraan asennosta 1 asentoon 7 tai asennosta 7 asentoon 1, se saattaa vaurioittaa iskunvaimenninta.

HUOM.

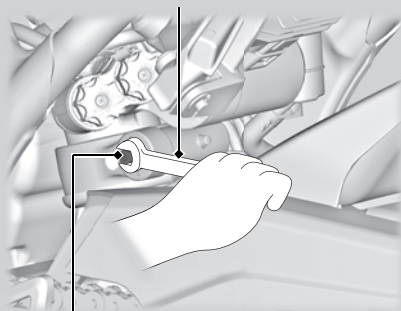
Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

CB1000SP

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

Kierrä säädintä työkalusarjan 8 x 12 mm:n kiintoavaimella. ➡ s. 117

Esijännityksen säädintä voi kiertää 16 kierrosta. Kierrä myötöpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 8 kierrosta täysin pehmeästä asennosta.

8 x 12 mm:n kiintoavain**Säädin****HUOM.**

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Paluuvaimennus

CB1000

Voit säätää jousen paluuvaimennusta TEN-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

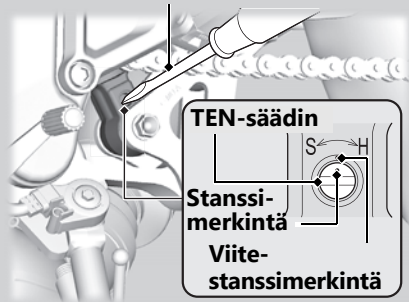
Kierrä säädintä työkalusarjan perus/Philips-ruuvimeisselillä. ■ s. 117

TEN-säädintä voi kiertää 2 kierrosta tai enemmän.

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).

Tavallinen asento on 1 1/2 kierrosta täysin kovasta asetuksesta, jolloin säätimen stanssimerkintä on kohdakkain viite-stanssimerkinnän kanssa.

Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

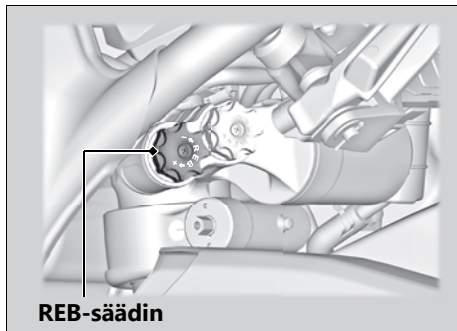
HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

CB1000SP

Voit säätää jousen paluuvaimennusta REB-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

REB-säädintä voi säätää 22 naksahdusta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 12 naksahdusta täysin kovasta asennosta.

**REB-säädin****HUOM.**

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

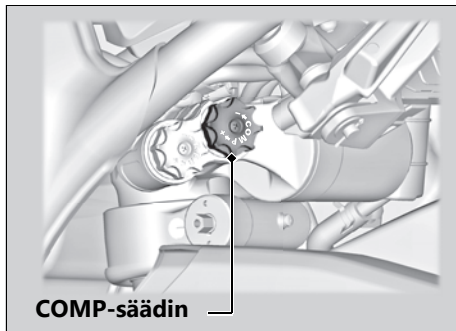
Sisäänjouston vaimennus

CB1000SP

Voit säätää sisäänjouston vaimennusta COMP-säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan.

COMP-säädintä voi säätää 22 naksahdusta. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi sisäänjouston vaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi sisäänjouston vaimennusta (pehmeä).

Vakioasento on 9 naksahdusta täysin kovasta asennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

HUOM.

Takaiskunvaimennin sisältää paineistettua typpikaasua. Älä yritä purkaa, huoltaa tai irrottaa vaimenninta. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)	s. 146
Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)	s. 147
Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat	s. 148
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	s. 148
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	s. 149
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	s. 150
Väännön hallinnan merkkivalo	s. 151
Muut vikamerkkivalot	s. 152
Polttoainemittarin vian merkkivalo	s. 152

Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian osoitus	s. 153
Rengasrikko	s. 154
Älypuhelimien pariliitos epäonnistui	s. 155
Sähkövika	s. 157
Akku tyhjenee	s. 157
Palanut polttimo	s. 157
Palanut sulake	s. 158

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 87
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat

Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.

Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 87
- Tarkista, onko sulake palanut. ➡ s. 158
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 118) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 108).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 157

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö vilkkuu asetustilassa WATER TEMP -kohdassa.

➡ s. 64

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtalukkoa kääntämällä ja käännä virtalukko sitten takaisin  asentoon (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii ja käännä virtalukko  asentoon (Off).

Puhallin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Puhallin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa  (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➡ s. 124

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➡ s. 124
 - Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä lämpötilamittaria.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyy, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 122, ➡ s. 123
2. Käynnistä moottori.
 - Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo sammuu.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo jää palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käännä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjällesi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään  (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

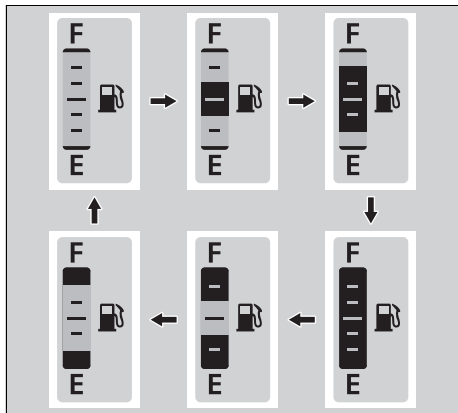
- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasusuljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

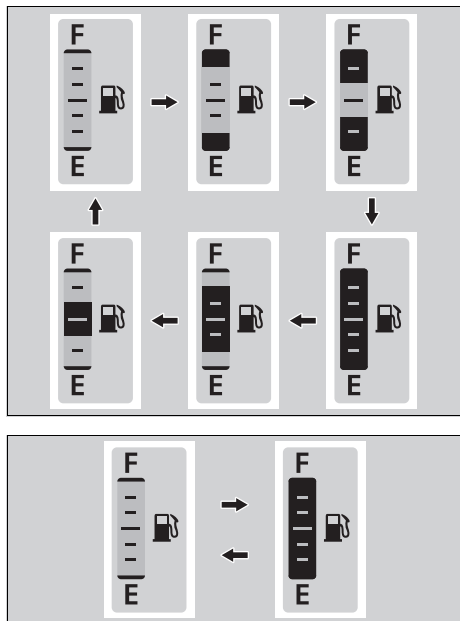
Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

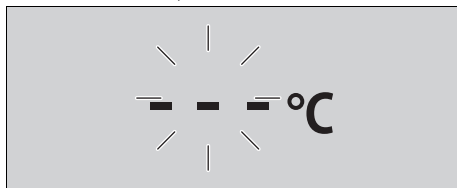
Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.





Jäähdytysnesteen lämpötilamittarin vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vikaa, "---" vilkkuu kuvan osoittamalla tavalla. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyneitä ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihddata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihddata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

ED-tyyppi

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 79
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ®-laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuhelininta, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth</i> ®-laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth</i> ®-laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth</i> ®-asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Älypuhelimien parioliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeseen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth</i> [®] -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeen ohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuheliminta samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

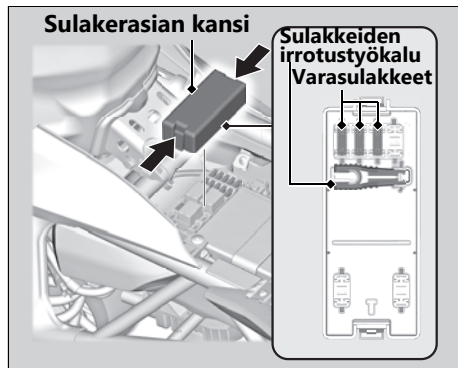
Palanut sulake

Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto".

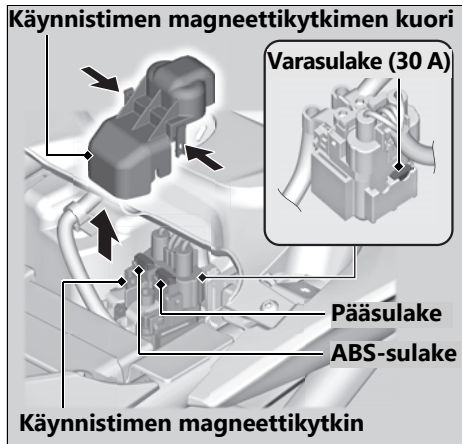
📖 s. 109

| Sulakerasian sulakkeet

1. Irrota etuistuin. 📖 s. 120
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakerasian sulakeenvetimestä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
4. Asenna sulakerasian kansi takaisin.
5. Asenna etuistuin takaisin.



Pääsulake ja ABS-sulake



1. Irrota etuistuin. ► s. 120
2. Kytke irti akun miinusnapa $\ominus$. ► s. 118
3. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
4. Vedä pääsulake ja ABS-sulake ulos ja tarkista onko se palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 161
Avaimet	s. 162
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 163
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 172
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 176
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 177
Sinä ja ympäristö	s. 177
Sarjanumerot	s. 179
Alkoholista sisältävät polttoaineet	s. 180
Katalysaattori	s. 181

Huoltodiagnoositallentimet

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jottet vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

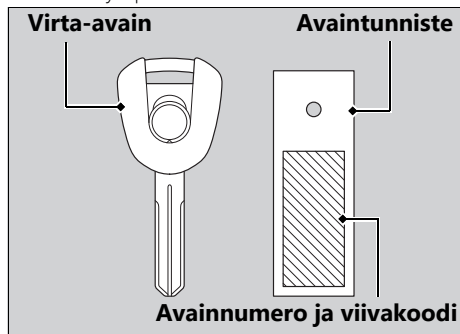
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.
Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.
Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).
Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamattamittari

Jokainen osamattamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään  (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään asentoon  (On) moottorin sammutuskytkimen ollessa asennossa  (Run), HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottori voidaan käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 146

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty  (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 50

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

Vain Etelä-Afrikka



Vain Argentiina

CNC
H-16919

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää takaistuimen alla olevassa muovisessa asiakirjataskussa.

➔ s. 121

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkään lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

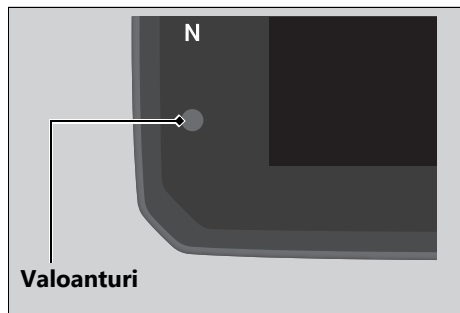
Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä. Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus ja taustaväri säätyvät automaattisesti, jos "AUTO" on valittuna kirkkauden (BRIGHTNESS) ja taustan (BACKGROUND) asetuksista. ➡ s. 52 ➡ s. 53

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden. Älä vahingoita tai peitä valoanturia. Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Honda RoadSync

EU-direktiivi



Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01is-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.visteondocs.com/>

български	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01e в съответствие със съществени изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01e ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Ελληνική	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių	Šiuo Visteon Corporation deklaruoją, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigħijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyypinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.

Íslenska	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Српски jezik, Црногорски jezik	Ovim, Visteon Corporation , izjavljuje da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.
Română	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska	Ovimе Visteon Corporation izjavljuje da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähettävä radiolaite:

a.Taajuusalue: **2,4 GHz**

b.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBm**

Vain Iso-Britannia



Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaitte on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

www.visteondocs.com

Taajuusalue: _2.4_ GHz

a.Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaitte toimii.

b.Suurin lähtöteho = _3.5_ dBm

Vain Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
<https://www.visteondocs.com/>.

Vain Singapore

Complies with
 IMDA Standards
 DA105282

Vain Serbia



Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.

2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

► Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.

4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.

► Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkailla. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.

6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.

- ▶ Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita. Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.
- Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.
- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

■ Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.

● Kuivaa jarrut:

- ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

● Älä suuntaa vesisuihkua takaistuimen alle:

- ▶ Takaistuimen alle päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.

● Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:

- ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.

● Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:

- ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan.

Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.

- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Pakoputki ja äänenvaimennin ovat ruostumatonta terästä, mutta voivat likaantua mudasta tai pölystä.

Poista muta tai pöly märällä pesusienellä ja nestemäisellä keittiön puhdistusaineella. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä. Kuivaa säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä.

Poista kuumuuden aiheuttamat tahrat tarvittaessa kaupallisella hienojakoisella yhdisteellä. Huuhtelee tämän jälkeen samalla tavoin kuin poistaessasi mutaa tai pölyä.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Vaikka pakoputki on ruostumatonta terästä, siihen saattaa tulla tahroja. Poista kaikki jäljet ja tahrat heti huomattessasi ne.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 111
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.

- Poista akku (➡ s. 118) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitettulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

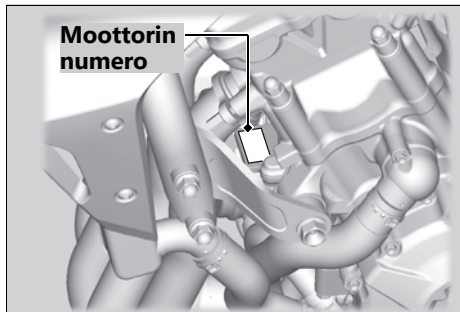
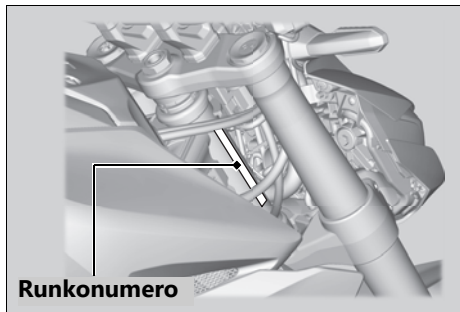
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisiin säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkyjä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossasi on kolmitiekatalysaattori. Katalysaattorissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvallisiksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoria.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 140 mm
Kokonaisleveys	790 mm
Kokonaiskorkeus	1 085 mm
Akseliväli	1 455 mm
Pienin maavara	135 mm
Caster-kulma	25° 0'
Jätö	98 mm
Omapaino	CB1000 211 kg
	CB1000SP 212 kg
Sallittu enimmäispaino *1	188 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	ED-tyyppi 27 kg
Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,90 m
Iskutilavuus	1 000 cm ³ (61,0 cu-in)
Poraus x iskunpituus	76,0 x 55,1 mm
Puristussuhde	11,7: 1
Polttoaine	Lyijytön bensini 95 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	17,0 L

Akku	YTZ7S 12 V-6 Ah (10 HR)/12 V-6,3 Ah (20 HR)
Välityssuhde	1. 2,285
	2. 1,777
	3. 1,500
	4. 1,333
	5. 1,137
	6. 0,967
Alennussuhde (ensisijainen/ lopullinen)	1,717 / 3,000

*1 Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	120/70ZR17M/C (58W)
	Takaosa	180/55ZR17M/C (73W)
Rengastyypin	Vyörengas, sisärenkaaton	
Suositeltu rengas	Etuosa	BRIDGESTONE
		BATTLAX HYPERSPORT S22F BB
		DUNLOP Roadsport2 U
	Takaosa	BRIDGESTONE
	Takaosa	BATTLAX HYPERSPORT S22R BB
		DUNLOP Roadsport2 U
Renkaan käyttökategoria *1	Normaali	Sallittu
	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	Takaosa	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takaosa	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	IMR9E-9HES (NGK) tai VUH27ES (DENSO)
Sytytystulpan karkiväli	0,8 - 0,9 mm	
Joutokäyntinopeus	1 200 ± 100 1/min	

*1 EU-säädös

Suosittelun moottoriöljy	Hondan 4-tahtinen moottoriöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903 -standardi MA	
Moottorin öljytilavuus	Tyhjennyksen jälkeen	2,6 litraa
	Tyhjennyksen ja moottoriöljyn suodattimen vaihdon jälkeen	2,8 litraa
	Purkamisen jälkeen	3,5 litraa
Suosittelun jarruneste	Hondan DOT 4 jarruneste	
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus	2,65 litraa	
Suositellun jäähdytysneste	Paiti Hong Kong, Singapore ja Intia	Pro Honda HP -jäähdytysneste
	Hong Kong, Singapore ja Intia	HONDA ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE
Suosittelun ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.	
Ketjun vapaaliike	58–63 mm	
Tavallinen ketju	RK525ROZ9	
	Ketjulukkojen lkm	120
Tavallinen rataskoko	Eturatas	
	Takaratas	

Tekniset tiedot

■ Polttimo

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet	12
Ajoneuvon peseminen	172
Ajotila	81
Akku	107, 118
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	148
Alkoholia sisältävät polttoaineet	180

B

Bensiini	93, 180
----------------	---------

E

EB -taso	83
Etuistuin	120
Etuajousitus	137

G

Gasoholi	180
----------------	-----

H

HISS-merkkivalo	70
Huollon perusperiaatteet	105

Huolto

Ohjelma	100
Tärkeys	99
Turvallisuus	99
Hätäpysäytysvalot	91

I

Irrottaminen

Akku	118
------------	-----

Irrutus

Etuistuin	120
Takaistuin	121

J

Jarrut

Jarrupalojen kuluminen	127
Neste	111, 126
Vivun säätö	136

Jarrutus

Jarruvalokytkin

Jäähdytysneste

K

Kaasu	135
-------------	-----

Katalysaattori	181
Kaukovalojen merkkivalo	25
Kaukovalojen väläytyskytkin	74
Keskinopeusmittari	35
Ketju	130
Ketjulaahain	131
Kirkkaus.....	166
Korjaussarja	154
Kuljettaminen	177
Kuormausrajat	18
Kuormausta koskevat yleisohjeet	18
Kuvatarrat	7
Kypärän pidin	96
Kytkimet	72
Kytkin	
Hätävilkkukytkin	72
Kaukovalojen väläytyskytkin	74
MODE-kykin	74
SEL-kytkin	74
Suuntavilkun kytkin	74
Valojen vaihtokatkaisin	74
Virtakytkin	73
Kytkinjärjestelmä	132
Käynnistyspainike	72, 88

L

Lisävarusteet.....	17
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	13
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	69, 150

M

Matkamittari	31, 163
Merkkivalot	69
Mittarit	22
Moottori	
Ei käynnisty	146
Käynnistäminen	87
Numero	179
Sammuttaminen	163
Sammutuskytkin	72, 87, 163
Ylikuumenee	147
Öljy	110, 122
Moottori tulvinut	87
Moottorin käynnistäminen	87
Moottorin sammuttaminen	163
Muutokset	17

O

Ohjauslukitus	75
Osamatkamittari	33, 163
Osien sijainti	20

P

Painoraja	18
PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)	69, 149
Polttoaine	
Keskimääräinen polttoaineenkulutus	34
Kulutusmittari	33
säiliön tilavuus	93
Suositeltu	93
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus	32

Ponnahdusikkuna

Huolto	67
--------------	----

Ponnahdusikkunan tiedot

Varoitus	68
----------------	----

P-taso	83
---------------------	----

R

Renkaat

Rikko	154
-------------	-----

Täyttöpaine	114
-------------------	-----

Vaihtaminen	114, 154
-------------------	----------

Runkonumero	179
--------------------------	-----

S

Sallittu enimmäispaino	18
------------------------------	----

Sarjanumerot	179
--------------------	-----

Seisontajarru	14
---------------------	----

Sivuseisontatuen virransyötön

katkaisujärjestelmä	129
---------------------------	-----

Sivuseisontatuki	129
------------------------	-----

Sulakkeet	109, 158
-----------------	----------

Suojavarusteet	11
----------------------	----

Suosittelut

Jäähdytysneste	113
----------------------	-----

Polttoaine	93
------------------	----

Öljy	110
------------	-----

Suuntavilkkujen merkkivalo	69
----------------------------------	----

Suuntavilkun kytkin	74
---------------------------	----

Sähkövika	157
-----------------	-----

Säilytys	176
----------------	-----

Käyttöohje	96, 165
------------------	---------

Työkalusarja	96
--------------------	----

Varusteet	96
-----------------	----

T

Takaistuin	121
Takajousitus	140
Tankkaaminen	93
Tarrat	7
Tekniset tiedot	182
T-taso	83
Turvallisuusohjeet	11
Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	3

V

Vaihteiden vaihtaminen	89
Valoanturi	166
Vapaa-asennon merkkivalo	69
Varusteet	
Käyttöohje	96, 165
Työkalusarja	96
Vasemman ohjaustangon kytkimet	74
Vianetsintä	145
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki	129
Virta-avain	162
Virtalukko	73, 87, 163
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	70

Väännönhallinnan merkkivalo	70
Väritarra	106

Y

Ylikuumeneminen	147
Ympäristö	177

Ä

Äänimerkin painike	74
--------------------------	----

Ö

Öljy	
Moottori	110, 122

